

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 932

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 23 september 2022

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Haven van Zeebrugge - Krappe arbeidsmarkt (2)

Net zoals veel andere sectoren worstelt ook de Zeebrugse haven met de krapte op de arbeidsmarkt. Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 533 van 1 april 2022 gaf de toenmalig bevoegde minister aan dat er een goede samenwerking is met VDAB en de centrale der werkgevers Zeebrugge (CEWEZ). VDAB financiert de opleidingen om instroom in erkende havenarbeid te stimuleren, maar CEWEZ vroeg om meer opleidingsaanbod te creëren. Tweemaal per jaar wordt aan VDAB doorgegeven hoeveel erkende havenarbeiders er nodig zijn.

Recentelijk gaf CEWEZ aan dat ze in het eerste halfjaar van 2022 voor 8129 aangeboden shiften geen mensen vonden. Met andere woorden: vrijwel elke dag in de eerste zes maanden van dit jaar waren er havenarbeiders te kort. CEWEZ gaf aan dat er dit jaar 350 nieuwe havenarbeiders nodig zouden zijn.

Sinds 2017 moeten opleidingsinstellingen voor havenarbeiders volgens BVR erkend worden via een erkenningsprocedure. Elke opleider die voldoet aan de voorwaarden voor erkenning, kan deze aanvragen bij VDAB en een opleiding tot havenarbeider organiseren. Tot op vandaag zijn er slechts twee opleidingsinstellingen die de erkenning aangevraagd en verkregen hebben. Vanaf 2023 zal VDAB voor de financiering van de opleidingen tot havenarbeider overgaan van een subsidiëring naar een vermarkting (volgens de Wet op de Overheidsopdrachten) van de opleidingen. Gezien de grote behoefte aan bijkomende opleidingen zou VDAB eventueel vanuit zijn regisseursrol andere opdrachtnemers kunnen aantrekken. VDAB zou de opdracht ten laatste in september 2022 publiceren. De opstart van de opleidingen via deze nieuwe uitbesteding zou dus normaal moeten starten in januari 2023.

1. a) Kan de minister de laatste stand van zaken geven omtrent de uitbesteding van de overheidsopdracht? Wanneer werd deze gepubliceerd?
b) Kan de minister meer toelichting geven over de toekomstige financiering? Welk budget zou er worden uitgetrokken per opdrachtnemer en/of opdracht?
2. Welke stappen zal de minister nog ondernemen in 2022 en 2023 om het tekort aan havenarbeiders aan te pakken? Kan hij extra toelichting geven over de havenjobdag in het kader van de Bedrijven Contactdagen in samenwerking met Port of Antwerp-Bruges, VDAB en APZI-VOKA West-Vlaanderen en de extra jobgerichte evenementen tijdens de Vlaams Havendag op zondag 7 mei 2023?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 932 van 23 september 2022

van **MAAIKE DE VREESE**

1. a) De overheidsopdracht is zo goed als klaar. Er is bij VDAB wat vertraging opgelopen omdat nog een aantal zaken juridisch onderzocht dienden te worden. De uitbesteding zal in oktober 2022 op de markt gezet worden.

b) Het is aan de indiener om een verantwoorde prijsopgave door te geven voor deze opdracht. De prijs is steeds een gunningscriterium bij uitbestedingen. VDAB overweegt enkel marktconforme prijzen en zet de prijzen af tegen soortgelijke opleidingen als benchmark.
2. Er wordt zeer nauw samengewerkt met de drie zeehavens om mensen toe te leiden naar openstaande vacatures in de sector. Zo wordt er op 26 oktober 2022 een Jobbeurs georganiseerd voor de haven van Zeebrugge. Een 15-tal bedrijven hebben zich ingeschreven om deel te nemen aan de jobbeurs. Er zijn een 60 tal verschillende vacatures gepubliceerd voor diverse bedrijven in de haven, ook die van havenarbeider. VDAB-bemiddelaars zullen kandidaten vooraf matchen met de vacatures en de werkzoekenden gericht uitnodigen naar de beurs voor een kennismaking met Cewez en de nadere werkgevers om zo de weg naar een job als havenarbeider of andere functie te vinden. Partnerorganisaties, openbare besturen en OCMW's zijn ook geïnformeerd om hun klanten te informeren en mobiliseren voor een gericht bezoek tijdens de jobbeurs.

Indien kandidaten nog de nodige competenties missen, staat VDAB ook klaar om op vlak van opleiding ondersteuning te bieden, op de werkvloer, bij een VDAB-opleidingscentrum of bij één van onze partners.

Tijdens de Vlaamse havendag op 7 mei 2023 zet VDAB Zeebrugge zijn deuren open voor een bezoek. Vaak zijn de functies die een haven te bieden heeft onbekend (onbemind) en is een havendag dus een ideale gelegenheid om de geëvolueerde functie van de havenarbeider in de kijker te zetten. VDAB zal extra promotie maken voor een bezoek aan het opleidingscentrum van de havenarbeiders waar geïnteresseerden een rondleiding kunnen krijgen op de site.

Ook in de haven van Antwerpen, zal VDAB deelnemen aan de havendag. Vorige havendag (2015) is VDAB Antwerpen aanwezig geweest met de vrachtwagensimulator. Ook voor de komende editie zullen we vertegenwoordigd zijn met deze simulatoren ook met de simulator heftruck. Er zal ook een VDAB infostand staan.

Door ondersteuning te bieden aan de Vlaamse havendag en door de organisatie van jobdagen hopen we samen met de partners tegemoet te komen aan de noden die er op dit moment zijn. We genereren graag extra instroom voor deze boeiende functies binnen een interessante internationale omgeving.

Voor North Sea Port worden de arbeidsmarktgerichte acties nog verder afgestemd. Momenteel wordt in een ruimer grensoverschrijdend partnerschap een nieuw dienstverleningsmodel voor werk en opleiding uitgewerkt voor de bedrijven in het havengebied.

VDAB neemt tevens deel aan de stuurgroep haven (Port of Antwerp-Bruges, VDAB en APZI-VOKA West-Vlaanderen) die als doel heeft om de haven aantrekkelijker en bekender te maken voor potentiële werknemers. We proberen op basis van 8 pijlers een antwoord te bieden op de noden die er bij de havenbedrijven leven. Het is een continu proces om met diverse acties het grote publiek te blijven informeren, sensibiliseren en te ondersteunen om de weg naar de haven te vinden. Deze 8 pijlers zijn:

- 1e Haven Jobbeurs
- 2e Havenpaviljoen
- 3e Havenrondrit (pakket per doelgroep)
- 4e Filmpjes haven
- 5e Samenwerking secundair en hoger onderwijs
- 6e Open bedrijvendag
- 7e Connectie Brugge/Zeebrugge
- 8e Uniforme communicatie