

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 112

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 17 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeerssituatie Stapelplein in Gent - Tussentijdse maatregelen

In mijn schriftelijke vraag nr. 1085 van 6 april 2022 stelde ik dat de verkeerssituatie ter hoogte van het Stapelplein te Gent (nabij de Dampoort) niet optimaal is. Ik vroeg daarom naar de mogelijkheid om er verkeerslichten te plaatsen, en ook om samen met Stad Gent een oplossing te zoeken voor deze penibele verkeerssituatie.

Enigszins bemoedigend was dat de minister antwoordde dat de toekomst van de situatie er beter zal uitzien: "De situatie aan het Stapelplein zal er binnen enkele jaren helemaal anders uitzien. De wegenis nabij het Stapelplein zal na de realisatie van de Verapazbrug niet langer deel uitmaken van de Gentse stadsring, waardoor de verkeersfunctie van het Stapelplein verdwijnt. De nieuwe fietsoversteek zal na de bouw van de nieuwe fietsbrug over het Handelsdok veel drukker gebruikt worden. Intussen zijn de werken gestart voor de bouw van de Verapazbrug. Wanneer deze brug klaar is, zal de stadsring verlegd worden naar de Koopvaardijlaan, en kan de omgeving van het Stapelplein verkeersluw worden. De openbare ruimte kan dan volledig heringericht worden, ook om de nieuwe tramverbinding te verwezenlijken tussen het Neuzeplein en de Dampoort."

Ondertussen blijft de situatie echter gevaarlijk, wat deze zomer helaas bevestigd werd door het tragische en dodelijke fietsongeval aan dok Noord.

1. Geeft het ongeval aanleiding tot tussentijdse maatregelen om de situatie zo snel mogelijk veiliger te maken? Welke initiatieven zal de minister daar desgevallend toe nemen?
2. Heeft de minister daarover al contact opgenomen met de stad Gent en welke afspraken werden precies gemaakt?
3. Kan de minister de timing geven van eventuele tussentijdse oplossingen enerzijds, en van de realisatie van de nieuwe verkeerssituatie anderzijds?

ANTWOORD

op vraag nr. 112 van 17 oktober 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1-2. Op 10 oktober 2022 vond er overleg plaats tussen de stad Gent en het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV). Daar werd afgesproken dat er bijkomende data en informatie wordt verzameld (info over het aantal en doorstroming fietsers/wagens, info over grondposities, ongevallencijfers ...). Vervolgens zal AWV een voorstel uitwerken voor een tijdelijke herinrichting in afwachting van de realisatie van de Verapazbrug.

Eens de Verapazbrug gerealiseerd is, zal de R40 verlegd worden naar de Afrika- en Koopvaardijlaan. Hierdoor zal het vrachtverkeer afnemen aan Dok Noord en het Stapelplein en zal deze omgeving verkeersluw worden. Dit brengt een grote verbetering voor de verkeersveiligheid van de actieve weggebruikers met zich mee en vormt een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek die op heden bestaat.

3. AWV streeft ernaar om een plan voor de tijdelijke herinrichting voor te leggen aan de stad Gent in de loop van november. Wat de Verapazbrug betreft zijn de werken lopende en is het einde daarvan voorzien in de zomer van 2024.