SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 13
van **RITA MOORS**
datum: 29 september 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Albertkanaal - Overloop bij hoogwater in de Maas

Onderzoek van een masterstudent van de studie Hydrologie aan de Wageningen universiteit heeft uitgewezen dat het Albertkanaal potentieel heeft als overloopgebied bij hoogwater in de Maas.

Doordat de stuw Monsin bij Luik in onderhoud was tijdens de extreme hoogwaterpiek van het zomerhoogwater van de Maas in 2021, steeg de waterstand in het Albertkanaal met ruim een meter. Het onderzoek concludeert nu dat het kanaal ruimte heeft voor een extra hoeveelheid water en stelt dat, als het Albertkanaal gebruikt wordt als 'overloop' tijdens hoogwater in de Maas, de hoogwaterpiek aan de Nederlandse kant van de grens tot zes centimeter lager kan uitvallen.

De Vlaamse Waterweg (DVW), de beheerder van het Albertkanaal, waarschuwt voor de mogelijke schade aan het kanaal en voor de scheepvaart. De onderzoeker stelt voor om die risico's te onderzoeken.

1. Hoe reageert de minister op het resultaat van het onderzoek?
2. Zal de minister de mogelijkheid voor hoogwateropvang in het Albertkanaal en de risico's m.b.t. mogelijke schade aan het kanaal en voor de scheepvaart verder laten onderzoeken?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 13 van 29 september 2022
van **RITA MOORS**

---

1. Het Albertkanaal is niet gebouwd als een afvoermogelijkheid voor grote rivierafvoeren. Ter hoogte van de sluizen zijn geen stuwen aanwezig, maar enkel omloopriolen en waterkrachtcentrales die slechts een beperkte afvoer kunnen genereren. Het aanpassen van het Albertkanaal vanuit oogpunt van afvoer van hoogwaterdebieten zou zeer grote structurele aanpassingen vereisen. Bovendien moet ook in rekening gebracht worden dat de stroomsnelheden in het Albertkanaal dan sterk zullen toenemen, hetgeen een knelpunt zou vormen voor de scheepvaart.

   Tenslotte kan er ook impact zijn op de waterkwaliteit, gezien bij hoogwaterafvoeren ook veel sediment en andere vervuiling mee getransporteerd wordt. Gelet dat er een belangrijke drinkwaterwinning is in het Albertkanaal, kan hier geen risico genomen worden.

2. Nee, Vlaanderen werkt al jaren voluit met Nederland samen met als doel het overstromingsrisico in de Maasvallei te beperken. Dit is de weg die we verder moeten inslaan. In de vallei van de Gemeenschappelijke Maas zijn nog tal van mogelijkheden om de overstromingsrisico's verder te reduceren en waarbij ook meerwaarde richting o.a. natuur en toerisme gecreëerd kan worden.