

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 8

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 27 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

DeWaterbus - Resultaten marktconsultatie

Juli 2022 was voor DeWaterbus de meest succesvolle maand sinds de start van de activiteiten. Meer dan 104.000 personen werden veilig en milieuvriendelijk naar hun bestemming gebracht. Vijf jaar geleden werd DeWaterbus op initiatief van het Havenbedrijf Antwerpen opgericht, maar vorig jaar werd deze overgedragen aan de Vlaamse overheid. Sedert het begin der werkzaamheden werd DeWaterbus geëxploiteerd door het Nederlandse bedrijf Aqualiner, maar aan deze samenwerking komt binnenkort mogelijk een einde.

Het contract met de huidige exploitant is namelijk afgelopen en daardoor liep er tot 29 augustus 2022 een nieuwe marktconsultatie. Kandidaat-exploitanten, nieuwe en oude, konden zich tot die datum aandienen voor een termijn van vijf jaar conform de Vlaamse wetgeving. Specifieke nadruk zal worden gelegd op duurzaamheid en technologische vooruitgang om een keuze te maken tussen de deelnemende bedrijven. Gezien de populariteit van DeWaterbus en de bijhorende bezorgdheden/opportunities die daarmee gepaard gaan, graag volgende vragen aan de minister.

1. Wanneer zullen de resultaten van de marktconsultatie bekend worden gemaakt?
2. Wanneer zal de aanbesteding afgerond en gegund zijn?
3. Werd er bij de keuze van de exploitant ook rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding van de capaciteit van De Waterbus en/of de aanbouw van nieuwe aanlegsteigers en/of verbindingen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 8 van 27 september 2022

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Momenteel is een syntheserapport in voorbereiding en wordt bekeken in welke mate bepaalde gegevens openbaar kunnen worden gemaakt, gelet op de vertrouwelijkheid van deelname.
2. De gunning wordt gepland tegen eind maart 2023, om de uitbater voldoende tijd te geven zich voor te bereiden om op 1 juli 2023 de opdracht over te nemen/verder te zetten.
3. Beslissingen rond de aanbouw van nieuwe aanlegsteigers en/of verbindingen worden niet gemaakt tussen de opdrachtgever, MDK, en de exploitant. Dergelijke beslissingen worden gemaakt binnen de context van de vervoerregioraad. De vervoerregioraad oordeelt immers of een bepaalde verbinding of halte een meerwaarde kan betekenen voor de mobiliteit in en rond Antwerpen.

Wat de capaciteit betreft worden de huidige schepen overgenomen door de nieuwe uitbater. Aan de capaciteit van de vaartuigen zal op het moment van de overgang naar het nieuwe contract dus niets veranderen. Met de nieuwe exploitant zal wel worden overlegd over de dienstregeling, om te zien of de capaciteit niet verhoogd kan worden door vaartuigen slimmer en efficiënter in te zetten.