

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 2

van **ARNOUT COEL**

datum: 26 september 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Provinciebaan (N229) Rotselaar (Werchter) - Werken Dijlebrug*

In de eerste weken van september 2022 werden herstellingswerken uitgevoerd aan de Dijlebrug in Werchter, dit in afwachting van de bouw van een nieuwe brug. Tot aan de start (volgens de huidige planning in de zomer van 2023) zullen automobilisten beurtelings (een rijrichting tegelijk) over de brug moeten rijden.

De N229 is een belangrijke verkeersas richting de E314 in de regio en de huidige regeling met beurtelings passeren heeft een grote impact op de vlotte verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid, o.a. voor zwakke weggebruikers en omwonenden.

1. De problemen aan de Dijlebrug zijn al enkele jaren bekend en werden ook meermaals gesignaleerd door het gemeentebestuur aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Waarom heeft het tot de zomer van 2022 geduurd om een studie te bestellen over het ontwerp van een nieuwe brug?

2. Is er, op voorwaarde dat dit veilig kan en in afwachting van de nieuwe brug, een mogelijkheid om het beurtelings passeren af te bouwen nu de middenpijler gestut is? Dit gaat momenteel immers ten koste van de vlotte doorstroom op deze drukke doorgangsweg.
3. AWV plant in de nabije omgeving van de N229, naast de vernieuwing van de brug, ook werken aan o.a. de Steenweg op Holsbeek en de Aarschotsesteenweg in de nabije toekomst. Infrabel start volgend jaar met de ondertunneling van de spoorwegovergang in de Langestraat in Rotselaar.

Hoe zullen al deze werken op elkaar worden afgestemd om een zo vlot mogelijke verkeersdoorstroom te kunnen blijven garanderen? Is er al overleg met Infrabel geweest over de timing van de werken? Welke stappen zal de minister ter zake zetten?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 2 van 26 september 2022

van **ARNOUT COEL**

---

1. De Dijlebrug in Rotselaar wordt al meerdere jaren nauw opgevolgd door mijn administratie.

Na een periode zonder zettingen, werd in de zomer van 2021 opnieuw een zetting vastgesteld. Dat was de concrete aanleiding waarom er middelen voorzien werden om op korte termijn de brug volledig opnieuw op te bouwen.

In het Geïntegreerd Investeringsprogramma dat formeel goedgekeurd werd in april 2022, werden de nodige middelen voorzien voor de uitvoering van een reserveproject. Dat project behelst de heropbouw van de brug.

Gelijktijdig met dit traject is er een contract afgesloten met een studiebureau voor een ontwerpstudie. In de zomer van 2022 werd de opdracht toegewezen en meteen daarna is het studiebureau aan het werk gegaan. Volgens de huidige planning zullen de werken starten in de zomer van 2023.

2. Het advies is nog altijd om enkel beurtelings verkeer op de brug toe te staan. Zo blijft de belasting op de brug beperkt en wordt de opgelegde snelheidsbeperking ook afgedwongen. Zoals we bij het invoeren van deze maatregel communiceerden, zal deze beperking waarschijnlijk nodig blijven tot de heropbouw van de brug start.
3. Ik ben mij bewust van meerdere werven die er de komende jaren aan zitten te komen in de ruime omgeving van Rotselaar. Samen met de politie en betrokken gemeenten bekijk ik welke projecten al dan niet combineerbaar zijn en wordt, indien nodig, de aanvangsdatum aangepast. Achter de schermen blijft mijn administratie ondertussen aan alle dossiers verder werken zodat de nodige voorbereidende procedures alvast opgestart kunnen worden (onteigeningen, vergunningsdossiers, aanbestedingsdossiers ...).