

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 845

van **CATHY COUDYSER**

datum: 21 september 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Valduvis - Begeleidingstraject reders (2)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 94 van 10 november 2021 verduidelijkte de minister dat in 2021 meer dan 90% van de actieve reders toetreden is tot het verbetertraject 'Visserij Verduurzaamt' dat sedert 2019 opgestart is. De eerste cyclus van drie jaar, zo stelde de minister, had vooral tot doel om, naast het sensibiliseren en meekrijgen van een zo groot mogelijke groep vissers, de elf indicatoren die voor het eerst in de praktijk zijn toegepast, te evalueren. Eind november 2021 zat het traject in de eindfase van de eerste cyclus, waardoor het precieze aantal vaartuigen dat de drempel van 60 haalt toen nog niet kon worden meegedeeld.

De minister gaf ook nog aan dat vaartuigen die onder de basisnorm vallen, wel worden opgenomen in het 'Visserij Verduurzaamt'-traject maar pas de erkenning op de veilklok krijgen toegekend zodra hun score hoger is dan de basisnorm. Deze reders krijgen een aangepast begeleidingstraject om in nauwe samenwerking met het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) stappen vooruit te zetten om zo snel mogelijk beter te scoren en zo de drempel toch te halen en een markterkenning te krijgen.

Tot slot stelde de minister dat deze unieke samenwerking tussen wetenschappers en vissers vanuit het beleid ook in een volgende fase verder ondersteuning zou krijgen.

In de mei-editie van het blad van de Rederscentrale lees ik dat het vervolgproject sinds 1 januari 2022 loopt - voortbouwend op de realisaties van de voorbije drie jaar - en dat de komende drie jaar ILVO verder de rederijen zal begeleiden om hun visserij-inspanningen verder te verduurzamen. Voor de beoordeling daarvan zal (verder) gebruik worden gemaakt van de Valduvis-tool, evenwel met herziene indicatoren. Vanaf januari 2023 worden aangepaste indicatoren en streefwaarden toegepast.

1. Kan de minister inzage geven in de eindresultaten van het eerste driejarige traject 'Visserij Verduurzaamt'?
 - a) Hoeveel reders die instapten in het begeleidingstraject slaagden erin tegen het einde van dit driejarige traject om hun duurzaamheidsscore op te krikken tot het vooropgestelde ambitieniveau van minstens 60?
 - b) Hoeveel reders die een aangepast begeleidingstraject liepen, konden tegen uiterlijk het einde van dit driejarige traject hun score over de basisnorm tillen? Hoeveel reders die een aangepast begeleidingstraject liepen konden hun score ondanks het traject niet over deze basisnorm tillen?

- c) Kan de minister voor de volledige Vlaamse vloot weergeven welke reders (sedert wanneer) een markterkenning Visserij Verduurzaamt kregen toegekend en in welke mate deze reders deze markterkenning de daaropvolgende jaren konden behouden of al dan niet verloren?
2. Werd er in het kader van de evaluatie van dit eerste driejarige traject ook een bevraging uitgevoerd bij de deelnemende reders om te peilen naar hun ervaringen m.b.t. het begeleidingstraject van ILVO? Zo ja, welke bevindingen zijn daaruit naar voren gekomen en werd (en zo ja hoe) daarmee rekening gehouden bij de opmaak van het vervolgtraject?
3. Kan de minister verduidelijken welke bijsturing aan de Valduvis-indicatoren werd aangebracht en welke nieuwe streefwaarden vanaf januari 2023 zullen worden gehanteerd?
4. In het artikel in het blad van de Rederscentrale wordt ook verwezen naar de mogelijkheid die zou worden bekeken om de controle op het B2B-lastenboek waaraan individuele reders moeten voldoen om markterkenning te kunnen verkrijgen, uit te besteden aan een extern certificeringsorgaan dat deze evaluatie dient uit te voeren op basis van de wetenschappelijke rapporten die zullen worden aangeleverd door ILVO.

Werd hieromtrent al een definitieve beslissing genomen en zo ja, in geval van uitbesteding, welk extern certificeringsorgaan zal deze controle verzorgen?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 845 van 21 september 2022

van **CATHY COUDYSER**

1. a-b. Deze vragen werden deels beantwoord onder SV94 van 10 november 2021.
Samenvattend: van de 68 vissersvaartuigen met een zeevisserijlicentie in 2019 zijn 45 vaartuigen onmiddellijk in het Visserij Verduurzaamt-traject ingestapt en tegen het einde van het eerste traject zijn er meer dan 90% van de actieve reders toegetreten tot het traject.

Visserij Verduurzaamt als verbetertraject voor de ganse vissersvloot is gestart in 2019 en volgt een 3-jarige cyclus. De eerste cyclus had vooral tot doel om, naast het sensibiliseren en meekrijgen van een zo groot mogelijke groep vissers, het evalueren van de 11 indicatoren die voor het eerst in de praktijk zijn toegepast. Deze doelstellingen werden behaald.

Intussen hebben de onderzoekers van het ILVO tijdens deze eerste cyclus de indicatoren toegepast op de deelnemende vaartuigen en de scores geëvalueerd. Op basis van de opgedane ervaring en nieuwe wetenschappelijke inzichten, werden de indicatoren grondig herzien. Actueel worden alternatieven uitgewerkt en de duurzaamheidsscores berekend met de hernieuwde indicatoren. Deze zullen binnenkort voorgesteld en toegepast worden.

- c. Alle reders die momenteel in het VV-traject zitten, hebben ook de markterkenning.
2. Er zijn regelmatig contactmomenten tussen beleid, sector en wetenschap. De onderzoekers geven aan dat reders hen spontaan contacteren met vragen rond het visserij verduurzaamt traject of andere zaken.
In januari dit jaar werd een kenniskring georganiseerd waarbij de nieuwe set indicatoren werd voorgesteld aan de reders en andere leden van de stuurgroep.

Op 4 oktober 2022 is er een event voorzien voor alle deelnemende reders. Volgend jaar worden alle deelnemende reders terug uitgenodigd voor een individueel gesprek bij de onderzoekers van het ILVO. Tijdens dit gesprek zullen de scores in detail bekeken worden en wordt er samen met de reder gekeken waar verbetering mogelijk is.

3. Concreet werden de indicatoren die veel mee fluctueerden met omgevingsfactoren aangepast en werden nieuwe indicatoren ontwikkeld gebaseerd op de meest recente wetenschappelijke inzichten.

Zo werd de indicator 'Bodemimpact' grondig gewijzigd op basis van het onderzoek dat uitgevoerd werd in het Europese project Benthis. De belangrijkste wijziging is dat bodemgevoeligheid nu ook wordt meegenomen in de indicator en besomming weggelaten wordt. Het is de ambitie om hooggevoelige gebieden zoveel mogelijk te vermijden.

De indicator 'Vangstproces' is een nieuwe indicator. Deze indicator onderzoekt de technische maatregelen die bijdragen aan het verhogen van selectiviteit en overleving.

Verder zijn er ook kleinere veranderingen zoals bijvoorbeeld de indicator 'Seizoen' die aangepast werd op basis van nieuwe wetenschappelijke informatie. De indicator 'Seizoen' doet een uitspraak over het vissen op een soort tijdens het paaiseizoen. De indicator is verbeterd door de paaiseizoenen van de soorten gradueler te laten verlopen. Hierbij is beroep gedaan op nieuwe gegevens uit Fishbase en aanvullende literatuur.

Tot slot zal er ook gekeken worden naar de opsplitsing tussen de verschillende segmenten (Groot Vlootsegment, Eurokotters en de kustvaartuigen) omdat deze opereren in een andere context en dus een andere werkelijkheid hebben. Het is de ambitie dat alle vaartuigen kunnen deelnemen aan het traject. Daarom moeten de targets haalbaar zijn en op maat gemaakt worden voor elke groep.

De implementatie van deze nieuwe set indicatoren is volop aan de gang.

4. TUV NORD Integra bvba werd aangesteld als extern controleorgaan. In samenspraak met de Rederscentrale en het ILVO werd een nieuw lastenboek opgesteld.