

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 822

van **CATHY COUDYSER**

datum: 15 september 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Recreatieve visserij - Professionalisering

In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) Landbouw en Visserij 2022 kondigde de minister aan dat haar administratie de mogelijkheden zou onderzoeken om een faciliterend kader te creëren dat toelaat dat recreatieve vissers kunnen doorstromen naar de professionele visserijsector en dat dit met zich mee zou brengen dat er naast de twee al bestaande vlootsegmenten (groot vlootsegment en klein vlootsegment) een derde, nieuw vlootsegment gecreëerd zou moeten worden voor kleinschalige professionele visserij.

In antwoord van 16 maart jl. op mijn vraag om uitleg nr. 2122 verduidelijkte de minister dat de interesse vanwege Vlaamse recreatieve (garnaal)vissers om door te stromen naar de professionele visserijsector afgenomen is. De baten van professionalisering (vermarkting van eigen vangsten) zouden niet opwegen tegen de extra kosten die de garnaalvissers moeten maken om aan de geldende wetgeving inzake veiligheid, gezondheid en arbeidsomstandigheden aan boord voor professionele vaartuigen te voldoen. Anderzijds gaf ze aan dat enkele kleinschalige professionele lijnvisserstvaartuigen met Belgische eigenaar die momenteel onder Nederlandse vlag varen en in hoofdzaak op zeebaars vissen, te kennen gegeven hebben dat ze interesse hebben om over te stappen naar de Belgische (kleinschalige) professionele vloot. De administratie van de minister zou dit van nabij opvolgen en indien aangewezen een regelgevend initiatief nemen.

De minister verduidelijkte verder nog dat de oprichting van een kleinschalig professioneel vlootsegment een wijziging van de bestaande Vlaamse wetgeving inhoudt en dat hoewel Vlaanderen daarvoor (exclusief) bevoegd is, over een dergelijke herziening ook overleg gevoerd moet worden met o.a. de federale overheidsdienst (FOD) Mobiliteit, de Europese Commissie (DG Mare), de sectororganisaties en Nederland.

1. Kan de minister verduidelijken in welke mate haar administratie intussen een beter zicht heeft op de effectieve structurele interesse vanwege andere segmenten om toe te treden tot een (nieuw te creëren) kleinschalige professionele vloot? Zijn er cijfers beschikbaar van overstappen van andere segmenten naar de professionele vloot? Zo ja, graag een overzicht van de voorbije vier jaren.
2. Aangezien de interesse in eerste opzicht gedaald zou zijn, in welke mate acht de administratie het nog steeds wenselijk om deze beleidsperiode ter zake een regelgevend initiatief te nemen? Zo ja, welke voorbereidingen zijn daarvoor al getroffen?

3. Kan de minister verduidelijken over welke specifieke aspecten het aangewezen is om met de federale overheid (FOD Mobiliteit) en Europa (DG Mare) eveneens te overleggen en is daartoe al een eerste initiatief genomen?
4. Zijn er op dit moment gesprekken bezig met Nederland over een mogelijke overstap van enkele onder Nederlandse vlag opererende Belgische lijnvissers naar de Belgische kleinschalige professionele vloot? Hoe zullen de rechten die deze professionele vissers in Nederland rond de vangst van zeebaars hebben opgebouwd, worden overgezet?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 822 van 15 september 2022

van **CATHY COUDYSER**

1. Recent heeft niemand zich bij de Dienst Zeevisserij kenbaar gemaakt met een effectieve interesse om in te treden in een nieuw op te richten kleinschalig professioneel vlootsegment. Ook vanuit andere vlootsegmenten (klein vloot segment, groot vlootsegment) is er geen interesse om over te stappen.
2. De Dienst Zeevisserij is op een aantal punten voorbereid om de creatie van een nieuw kleinschalig professioneel vlootsegment mogelijk te maken als de betrokken stakeholders dat zouden willen en Europa hiermee instemt. De voorbije jaren is, onder andere door de Brexit, het bepalen van de vangstmogelijkheden voor de visserijsector te turbulent en te onzeker geweest om dit initiatief te kunnen laten vooruitgaan.
3. Er is occasioneel overleg met de FOD mobiliteit, en het klopt inderdaad dat op federaal niveau een regelgevend initiatief is genomen over maritieme beveiliging. De jaren voordien is er ook kort voorbereidend overleg met DGMARE geweest, de vangstcapaciteit van de ganse vloot moet namelijk in evenwicht zijn met de verwachte vangstmogelijkheden.
4. Er heeft nog geen overleg met Nederland plaatsgevonden i.v.m. het mogelijk omvlaggen van Belgische zeebaarsvissers die momenteel onder Nederlandse vlag varen.