

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1616

van **ADELIN BLANCQUAERT**

datum: 26 augustus 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gemeentelijke administratieve sanctie (GAS) - Herziening wetgeving

De hoorzittingen van de Werkgroep Institutionele Hervormingen van het Vlaams Parlement brachten volgende knelpunten in de huidige GAS-wetgeving aan het licht.

Vooreerst is er volgens deze werkgroep nood aan een dringende grondige herziening van de GAS-wetgeving om het Vlaamse beleid inzake zwerfvuil en sluikstorten te optimaliseren. De GAS-wet van 24 juni 2013 bevat immers een reeks van knelpunten die het Vlaamse beleid op voormeld punt onnodig belemmeren. Zo stelt de werkgroep dat er o.a. bijsturingen nodig zijn wat betreft de verhoging van de maximaal op te leggen GAS-boete, wat betreft herhaling bij inbreuken op het grondgebied van verschillende gemeenten, wat betreft een GAS-boete met uitstel, wat betreft het in overeenstemming brengen van het GAS-register met GDPR-richtlijn, wat betreft de mogelijkheden inzake het opvragen van de ID-kaart enzovoort (GDPR: General Data Protection Regulation).

Verder stelt de Werkgroep Institutionele Hervormingen dat er vanuit het werkveld de terechte vraag rees om de specifieke GAS-procedure die nu geldt voor de inbreuken bedoeld in artikel 3, 3° van de GAS-wet, ook uit te breiden naar de inbreuken op de gedepenaliseerde parkeerovertredingen (= parkeren zonder betalen, gemeentelijke parkeerkaart en blauwe zone). Knelpunt daarbij is dan weer dat de Gewesten verplicht betrokken moeten worden bij deze wijziging, waardoor volgens de werkgroep een aanzienlijke vertraging dreigt voor het besluitvormingsproces, of dit proces zelfs volkomen aan de kant geschoven dreigt te worden.

1. Zijn de Vlaamse minister van Justitie en Omgeving en de Vlaamse minister van Mobiliteit, nu er in hun beleidsnota's op dit punt geen heldere standpunten terug te vinden zijn, op de hoogte van de door de Werkgroep Institutionele Hervormingenesignaleerde bovenvermelde knelpunten? Zo ja, waarom hebben de ministers desgevallend nagelaten om een beleidsstandpunt te formuleren met het oog op het wegwerken van deze knelpunten binnen hun respectieve bevoegdheden?
2. a) Welke stappen/initiatieven hebben de Vlaamse minister van Justitie en Omgeving, en de Vlaamse minister van Mobiliteit, elk binnen hun bevoegdheidspakket, intussen reeds genomen (incl. vermelding uitvoeringsdata) of zullen zij nog nemen (incl. vermelding richtdata van geplande uitvoering) om, in samenspraak met de overige leden van de Vlaamse Regering alsook met hun bevoegde ambtsgenoten in de overige deelstaatregeringen en de Federale Regering, de bovenvermelde institutionele knelpunten inzake de vereiste herziening van de vigerende GAS-wetgeving uit de wereld te helpen?

- b) Wanneer mogen, op basis van de resultaten van het onder a) vermelde overleg, de bijstellingen van de GAS-wetgeving die enerzijds een optimalisatie van het Vlaamse beleid inzake zwerfvuil en sluikstorten mogelijk moeten maken, en anderzijds de uitbreiding van de GAS-procedure naar een aantal inbreuken op gedepenaliseerde parkeerovertredingen, verwacht worden.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (1090), Lydia Peeters (1616)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1616 van 26 augustus 2022

van **ADELINE BLANCQUAERT**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.