

VRAAG OM INFORMATIE

nr. 8

van **JOS D'HAESE**

datum: 21 september 2022

aan de **VREG**

VLAAMSE REGULATOR VAN DE ELEKTRICITEITS- EN GASMARKT

Vlaamse openbaredienstverplichtingen - Samenstelling en kostprijs

De Vlaamse energiefactuur bevat allerlei bijkomende taksen en heffingen die de prijs van een gemiddelde factuur voor een gezin met zo'n 200 euro per jaar doen toenemen. Graag had ik van de VREG volgende zaken verkregen:

1. Een gedetailleerd overzicht van de Vlaamse openbaredienstverplichtingen.
2. De totale maatschappelijke kostprijs per openbaredienstverplichting voor de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022.
3. De kostprijs per openbaredienstverplichting voor de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022 op een gemiddelde jaarfactuur van een gezin met een elektriciteitsverbruik van 3500 kWh en een gasverbruik van 17.000 kWh.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 8 van 21 september 2022
van **JOS D'HAESE**

Voor een gedetailleerd overzicht van de Vlaamse openbardienstverplichtingen (ODV's), opgelegd aan de verschillende marktpartijen in het Energiedecreet en Energiebesluit, verwijzen we naar ons rapport uit 2019: <https://www.vreg.be/sites/default/files/document/rapp-2019-11.pdf>. In grote lijnen schetst dit rapport ook voor 2022 een accuraat beeld van de Vlaamse ODV's. Er zijn in de tussentijd een beperkt aantal ODV's geschrapt en een beperkt aantal bijgekomen, terwijl er aan de bestaande ODV's ook inhoudelijke wijzigingen aangebracht zijn, die een impact kunnen hebben op de kosten die eruit voortvloeien. We geven hieronder een kort, niet-exhaustief overzicht van een aantal belangrijke wijzigingen, opgedeeld per type ODV.

Bij de *technische ODV's* zien we dat, in vergelijking met 2019, de verplichting voor elektriciteitsdistributienetbeheerders om de exploitatie van de openbare verlichting te verzorgen, geschrapt is. Er zijn ook een aantal kleinere inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd: de verplichting voor aardgasdistributienetbeheerders om de kosten voor een aansluiting op het aardgasdistributienet voor de afnemer te beperken tot 250 euro geldt bijvoorbeeld niet meer voor nieuwbouw.

De *sociale ODV's* worden voornamelijk beschreven onder Titel VI, Hoofdstuk I t.e.m. VI van het Energiebesluit. In het licht van de stijgende energieprijzen, zijn er in het afgelopen jaar verschillende wijzigingen doorgevoerd aan de reeds bestaande ODV's. De maximale periode van noodlevering aan huishoudelijke afnemers is bijvoorbeeld uitgebreid van 60 dagen naar 12 maanden. Ook de bepalingen over het systeem van de budgetmeter, waarin de elektriciteits- en aardgasdistributienetbeheerders een sleutelrol spelen, zijn aangepast omwille van de uitrol van digitale budgetmeters.

Bij de *ecologische ODV's* zijn de verplichtingen voor de elektriciteitsdistributienetbeheerders betreffende de uitbouw van de nodige infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen geschrapt. Aan de financiële openbardienstverplichtingen m.b.t. het stimuleren van rationeel energiegebruik (REG) en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen, die onder Titel VI, Hoofdstuk IV van het Energiebesluit beschreven staan, zijn ook allerlei wijzigingen doorgevoerd. Er zijn nieuwe premies ingevoerd, zoals de retroactieve investeringspremie voor decentrale productieinstallaties van maximaal 10 kVA in het kader van de vernietiging bij arrest nr. 5/2021 van 14 januari 2021 van de regeling over de terugdraaiende teller. Veel premiebedragen zijn aangepast, zoals de recente verhogingen van de premies voor warmtepompen. Ook de regeling betreffende de financiering van deze openbardienstverplichtingen (artikel 6.4.1/12 van het Energiebesluit), waarvoor middelen op de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap en het Energiefonds gebruikt worden, is gewijzigd in het afgelopen jaar.

Voor de totale maatschappelijke kostprijs van de openbardienstverplichtingen en de impact op de gemiddelde jaarfactuur van een gemiddeld gezin, verwijzen we naar het nieuwe dashboard op onze website: https://dashboard.vreg.be/report/TNB_Openbardienstverplichtingen.html. De totale maatschappelijke kostprijs van de ODV's in 2022 wordt hierop nog niet getoond omdat de werkelijke kosten pas het jaar nadien exact gekend zijn.