

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1687

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 16 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Vernielingen beveiligingsinfrastructuur (3)

Ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1477 van 16 juni 2022 vraag ik graag een stand van zaken omtrent de vernielingen van beveiligingsinfrastructuur van snelwegparkings. De drieste praktijk van mensensmokkel blijft een acuut probleem.

1. Hoeveel meldingen heeft de minister ontvangen van (nieuwe) vernielingen aan de omheiningen en beveiligingsinfrastructuur op de snelwegparkings in 2022? Over welke snelwegparkings gaat het? Wanneer werden de beschadigingen geregistreerd? Kan ze een overzicht geven per maand? Kan ze extra toelichting geven bij de aard van de schade?
2. De minister gaf in haar vorig antwoord aan dat de grote schade aan het hekwerk in Wetteren (van eind 2021) nog moest worden hersteld.
Wanneer zal dit gebeuren? Wat is de (geraamde) kostprijs van deze werken?
3. Indien er nieuwe meldingen zijn gebeurd, wanneer zullen de herstellingen plaatsvinden, zowel die in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer als die in beheer van de concessiehouders? Kan de minister de kostprijs aangeven van herstellingen in eigen beheer (uurkosten en materiaal) en van die waarbij een aannemer moet worden aangesteld om de schade te herstellen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1687 van 16 september 2022

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Sinds mijn antwoord op uw vorige schriftelijke vraag nr. 1477 van 16 juni 2022 is er enkel aan het nieuwe hekwerk te Gentbrugge aan beide kanten telkens aan één paneel opmerkelijke schade vastgesteld. Er werd namelijk een gat in het hekwerk geslepen wellicht door middel van een slijpschijf.
2. Voor de kleinere schadegevallen gebeuren regelmatig herstellingen door de concessiehouder te Wetteren zelf. Het grotere schadegeval werd in beperkte mate opgelapt met eenvoudige materialen. Er wordt door de concessiehouder nagegaan in welke mate een duurzame herstelling kan gebeuren. De kostprijs hiervan werd nog niet doorgegeven en zal gedragen worden door de concessiehouder.
3. De schade aan het hekwerk te Gentbrugge is nog maar zeer recent vastgesteld. Er dient nog nagegaan te worden hoe de herstellingen zullen gebeuren.