

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1678

van **RITA MOORS**

datum: 15 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) - Locaties Limburg

Uit het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 1376 van 2 juni 2022 bleek dat er op acht verschillende locaties in Limburg geëxperimenteerd zal worden met proactieve detectie in het kader van Mobiliteit Innovatief Aanpakken werf 1. Op vijf verschillende locaties zouden camera's worden ingezet voor een proactieve verkeersveiligheidsevaluatie. Concreet zou het gaan om de volgende locaties en toepassingen:

- Lanaken: kruising Kiezelweg (N78) x Berenhofstraat
- Maasmechelen: kruising Looheuveldstraat x Rijksweg (N78) x Groenstraat
- Pelt: kruising Astridlaan x Ringlaan (N71)
- Hasselt: kruising Vijverstraat x Kempische Steenweg (N74)
- Lummen: kruising Beukeboomstraat (N725) x Schalbroekstraat

1. Wat is het totale gereserveerde budget per locatie en toepassing?
2. Welke fasering en timing wordt gehanteerd? Op welke locaties zijn de camera's al geïnstalleerd? Wanneer zal de toepassing in gebruik worden gesteld? Wanneer zal deze worden geëvalueerd? Welke werkwijze zal daarbij worden gehanteerd? Graag opdeling per locatie en toepassing.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1678 van 15 september 2022

van **RITA MOORS**

1. Binnen het MIA project werd voor het deelproject 'Automatische proactieve verkeersveiligheidsevaluatie op basis van conflictobservatie' een totaalbudget begroot van 185.328 euro. Hierin zitten alle kosten vervat, t.t.z. de personeelskosten (onderzoekers), ontwikkeling van de software en rapporteringswebsite, kosten voor gegevensbeschermingseffectbeoordeling, alsook op de 5 locaties de kosten voor eventuele vergunningen, begeleidingstraject gemeenten en installatie & gebruik van camera's.

2. De timing per locatie is als volgt :

- a. *Pelt: kruising Astridlaan x Ringlaan (N71): camera's geïnstalleerd op 22 augustus 2022 en verwijdering gepland tegen eind oktober 2022.*
- b. *Hasselt: kruising Vijverstraat x Kempische Steenweg (N74): geïnstalleerd op 27 september 2022 en verwijdering gepland tegen eind oktober 2022.*
- c. *Lanaken: kruising Kiezelweg (N78) x Berenhofstraat: planning installatie voorzien eind oktober/begin november 2022. Verwijdering gepland tegen eind november 2022.*
- d. *Maasmechelen: kruising Looheuvellaan x Rijksweg (N78) x Groenstraat: planning installatie voorzien eind oktober/begin november 2022. Verwijdering gepland tegen eind november 2022.*
- e. *Lummen: kruising Beukeboomstraat (N725) x Schalbroekstraat: planning installatie voorzien eind oktober/begin november 2022. Verwijdering gepland tegen eind november 2022.*

Noot: voor het project in het geheel werd een gegevensbeschermings-effectbeoordeling uitgevoerd, alsook voor elke locatie worden de lokale overheden geïnformeerd, de nodige toelatingen bekomen en werd (waar nodig) hulp ingeschakeld m.b.t. gebruik van de technische installaties.

De toepassing om conflicten te detecteren, draait in 'real-time' tijdens de camera-observatie. Dit betekent dat de beeldopname en de beeldverwerking om conflicten te identificeren uit het beeldmateriaal, in parallel gebeuren. Alle geïdentificeerde conflicten worden samengebracht in een interactief webplatform waar deze consulteerbaar zijn voor een persoon die hiertoe gemachtigd is. Het webplatform biedt mogelijkheden om de geïdentificeerde conflicten te filteren op basis van criteria zoals: waarschijnlijkheid, ernst, betrokken weggebruikers, tijdstip.

Status:

- *Versie 1 van de software voor beeldverwerking, conflictdetectie en data communicatie is afgewerkt en uitgerold voor de locatie in Pelt, en zeer binnenkort dus ook voor Hasselt.*
- *Tijdens de ontwikkelingsfase werd de software voor detectie van conflicten gekalibreerd op basis van historisch beeldmateriaal en door een onderzoeker manueel geïdentificeerde conflicten. Het nieuwe beeldmateriaal dat nu werd verzameld op locatie in Pelt zal toelaten om de nauwkeurigheid en sensitiviteit van de conflictidentificatie verder te onderzoeken en, indien nodig, de software bij te stellen (versie 2) in het licht van de andere geplande locaties.*
- *Het webplatform waarop conflicten worden verzameld is afgewerkt. Hierop kunnen per locatie waar camera's werden geplaatst de geïdentificeerde conflicten worden geconsulteerd.*

- *De UHasselt zal de resultaten van de conflictanalyse in de loop van het najaar 2022 en voorjaar 2023 bespreken met het Agentschap Wegen en Verkeer. De betrokken gemeenten zullen ook inzicht krijgen in de resultaten voor de locatie op hun grondgebied.*