

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1689

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 16 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Publieke laadinfrastructuur - Uitrol

Met een beetje vertraging ging op 1 september 2022 de concessie voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur van start. De concessie werd gegund aan Engie en TotalEnergies die zullen instaan voor de uitrol van deze laadpunten.

Er kunnen op drie manieren laadpalen op het openbaar domein worden geïnstalleerd:

- via paal volgt wagen;
- via paal volgt paal;
- op vraag van steden en gemeenten zelf om op strategische locaties laadinfrastructuur te plaatsen.

De aangeduide exploitanten krijgen 2 jaar het recht om laadpalen te plaatsen en ze vervolgens maximaal 12 jaar uit te baten. De kosten voor de installatie worden daarbij door de exploitant gedragen.

1. Kan de minister medelen welke steden en/of gemeenten niet ingetekend hebben om daaraan mee te werken?
2. Kan de minister medelen hoeveel publieke laadequivalenten er op dit moment in Vlaanderen staan? Graag opgesplitst per provincie en medelen of het gaat om (ultra)snelle laadinfrastructuur of andere.
3. Hoe zal de prijszetting gebeuren bij de uitbating van deze laadpunten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1689 van 16 september 2022

van **MARIUS MEREMANS**

1. Een aantal steden (zoals Antwerpen, Gent en Oostende) hebben laten weten dat ze zelf zullen instaan voor de uitrol van publieke laadpunten op hun openbaar domein. Ook zij zullen meewerken aan het behalen van de geformuleerde ambities binnen het kader dat o.m. werd beschreven in de strategienota Laadinfrastructuur en het besluit van de Vlaamse Regering m.b.t. laadinfrastructuur.
2. Hieronder de stand van zaken in juli 2022. De cijfers voor de snelladers zijn nog die van februari. De nieuwe cijfers zijn op dit vlak nog niet gevalideerd omwille van een technisch probleem. Er zijn intussen dus sowieso al heel wat meer snellaadpunten, zowel publiek als semi-publiek dan in onderstaande tabel aangegeven..

publiek juli 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek juli 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	1.707		20		Antwerpen	2.556		6	3.215,0
Limburg	809		28		Limburg	696		6	1.467,0
Oost-Vlaanderen	1.591		39		Oost-Vlaanderen	1.569		8	2.805,5
Vlaams Brabant	984		46		Vlaams Brabant	1.284		6	2.116,0
West-Vlaanderen	1.374		21		West-Vlaanderen	1.807		29	2.632,5
Totaal	6.465	125	154		Totaal	7.912	111	55	13.138,5

3. De laadprijs binnen de concessie was een gunningscriterium en werd dus opgenomen in de offertes van de deelnemende ondernemingen. De laadprijzen van laadpalen buiten de concessie worden bepaald door de markt. Binnen de recente Vlaamse concessie zijn dit de maximale laadprijzen:

Cluster VVR's	Geselecteerde CPO	Laadprijs
VVR Limburg	Engie	€ 0,46 / kWh incl. BTW
VVR's Leuven en Vlaamse Rand	TotalEnergies	€ 0,54 / kWh incl. BTW
VVR's Antwerpen, Mechelen en Kempen	Engie	€ 0,46 / kWh incl. BTW
VVR's Gent, Vlaamse Ardennen, Waasland en Aalst	Engie	€ 0,47 / kWh incl. BTW
VVR's Oostende, Westhoek, Brugge, Midwest en Kortrijk	TotalEnergies	€ 0,54 / kWh incl. BTW