

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1680
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 15 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg N42 in Sint-Lievens-Esse - Timing en kostprijs

De N42 is een drukke verkeersader tussen Wetteren en Geraardsbergen/Brakel en vormt voor de Vlaamse Ardennen een belangrijke toegangsweg tot de E40. Aanpassingen aan de infrastructuur van de N42 zijn hoogdringend om een veilige toegangsweg voor alle weggebruikers van Zuid-Oost-Vlaanderen en de Denderstreek die deze weg zeer frequent gebruiken.

Om daaraan tegemoet te komen, zal de N42 ter hoogte van Sint-Lievens-Esse grondig worden aangepakt. Zo zal in een eerste fase de weg heraangelegd worden tussen rotonde Langestraat en Witte Brug, komt er een nieuw tracé tussen Witte Brug en het bedrijf Ascoop, komt er een fietsbrug aan Witte Brug en zullen alle ventwegen worden aangepakt voor de ontsluiting van bedrijven en woningen aan de N42. In een tweede fase zal er ook een nieuw fietspad worden aangelegd tussen Witte Brug en Vossenhoek en de fietsbrug aan Schonenberg.

Volgens de laatste stand van zaken op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is er ondertussen een archeologisch onderzoek opgestart in afwachting van een nieuw milieueffectenrapport en een nieuwe aanvraag tot omgevingsvergunning.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van beide fases voor de heraanleg van de N42 in Sint-Lievens-Esse? Hoe ver staan de voorbereidingen op dit moment? Wanneer zal het nieuwe milieueffectenrapport worden opgesteld en wanneer zal de aanvraag voor de nieuwe omgevingsvergunning worden ingediend?
2. Kan de minister meer toelichting geven bij de timing van de uitvoering van beide deelaspecten in dit project? Zijn de aanbesteding en de uitvoering van het eerste deel nog steeds haalbaar in 2023? Zo niet, wat zijn daarvoor de redenen?
3. Kan de minister een huidige raming bezorgen van de kostprijs voor beide deelprojecten van de heraanleg van de N42 in Sint-Lievens-Esse?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1680 van 15 september 2022

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De project-MER en de omgevingsvergunningsaanvraag zijn in opmaak; de aanvraag wordt voorzien in het voorjaar van 2023.

De "tweede fase" waarvan sprake betreft eventueel een opportuniteit om over ongeveer 300m een buurtweg te verharderen. Het dossier (N42 tussen Langestraat en Ascoop en fietsbrug Schonenberg; de fietsbrug Schonenberg takt via de Oudendries aan op de N42b) staat op zichzelf en wordt in één fase uitgevoerd.

2. Een aanbesteding in 2023 is in theorie nog steeds mogelijk. Een start van de uitvoering is uiteraard pas mogelijk bij het verkrijgen van de omgevingsvergunning en wordt bekeken in het geheel van het investeringsprogramma.
3. 26 miljoen euro incl BTW.