

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1681

van **JORIS NACHTERGAELE**

datum: 15 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wettersesteenweg (N42) Oosterzele - Heraanleg

De N42 is een drukke verkeersader tussen Wetteren en Geraardsbergen/Brakel en vormt voor de Vlaamse Ardennen een belangrijke toegangsweg tot de E40. Aanpassingen aan de infrastructuur van de N42 zijn hoogdringend om een veilige toegangsweg te bieden aan alle weggebruikers van Zuid-Oost-Vlaanderen en de Denderstreek die deze weg zeer frequent gebruiken.

Om hieraan tegemoet te komen, zal de N42 tussen Oombergen en Wetteren, ter hoogte van Oosterzele, een stevige make-over ondergaan. Met de aanleg van o.m. 8 km nieuwe fietspaden, een fietstunnel en -brug zal de weg toegankelijker worden voor fietsers. Daarnaast wordt de carpoolparking heraangelegd en komt er een betere aansluiting op het openbaar vervoer. Dat alles komt er met respect voor het landschappelijk karakter en de fauna door ecopassages en hop-overs te integreren in de heraanleg.

Een update op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) toont aan dat de eerste project-MER intussen klaar is en werd voorgelegd aan officiële instanties en aan de brede bevolking voor advies tot 15 september 2022. In het najaar zal vervolgens een definitieve project-MER worden afgerond en start ook een informatie- en consultatieronde. Voor de verdere timing en de start van de werken aan de N42 tussen Oombergen en Wetteren antwoordde de minister op een schriftelijk vraag (nr. 844) van collega Kurt De Loor dat de ambitie om in 2024 te starten met de werken wordt aangehouden, afgezien van de mogelijke vernietiging van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) door de Raad van State.

1. Kan de minister een stand van zaken geven rond de heraanleg van de N42 tussen Oombergen en Wetteren? Welke feedback kwam er naar voren bij de eerste project-MER en op welke manier wordt de project-MER eventueel nog bijgestuurd?
2. Kan de minister meer toelichting geven bij de timing van de aanbesteding en start van uitvoering van het project, afgezien van een mogelijke vernietiging van de plannen door de Raad van State? Kan de ambitie om te starten in 2024 worden aangehouden? Zo niet, wat zijn daarvoor de redenen?
3. Kan de minister een huidige raming bezorgen van de kostprijs van de heraanleg van de N42 in Oosterzele?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1681 van 15 september 2022

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De project-MER en omgevingsvergunningsaanvraag zijn in opmaak en zullen eind dit jaar ingediend worden.

Aangezien de terinzagelegging van de project-MER liep van 1 augustus tot 15 september 2022, wordt heden de feedback verzameld en beoordeeld en desgevallend bijgestuurd.

2. De start van de werken zal bekeken worden in het geheel van het investeringsprogramma.
3. fase 1 (N46 - Reigerstraat): 25 miljoen euro incl BTW.
fase 2 (Reigerstraat - E40): 40 miljoen euro incl BTW.