

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1677

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 15 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Optimalisatie verkeersknoop Vandammesluis Brugge - Studie en uitvoering

Het stadsbestuur van Brugge werkt voor de uitvoering van zijn mobiliteitsbeleid nauw samen met de Vlaamse overheid. In 2021 leidde dit tot engagementen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om diverse nieuwe studies in het vooruitzicht te stellen.

De opstart van de studie 'Optimalisatie van de verkeersknoop Vandammesluis, i.c. de opmaak van een startnota en een projectnota' staat gepland voor dit jaar. Een getrapte studie wordt in het vooruitzicht gesteld.

In de fase van de startnota wordt het concept voor een herinrichting onderzocht. Daarbij ligt de focus op twee grote type-oplossingen: een tunnel en een gelijkvloerse herinrichting.

In de projectnota-fase zal het concept dat de voorkeur krijgt vervolgens nader worden uitgewerkt.

1. Het budget voor deze studie is opgenomen in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022.

Denkt de minister deze studie nog dit jaar te kunnen aanbesteden?

2. Wanneer mogen we de startnota alsook de projectnota verwachten?
3. Wanneer zullen de werkzaamheden aangevat kunnen worden?
4. Wat is de realisatietermijn van de werkzaamheden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1677 van 15 september 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Mijn administratie neemt volop voorbereidingen om deze studie dit jaar nog op de markt te zetten. Afhankelijk van hoe vlot een ontwerper kan worden aangesteld, kan de opdracht eind dit jaar, begin volgend jaar starten. Bij een vlot verloop van de studie zal de startnota een 9-tal maand voorbereiding nodig hebben en vervolgens een zelfde termijn voor de projectnota. Voor een verdere timing met het oog op realisatie dienen evenwel de resultaten van deze studie afgewacht te worden.