SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1675
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 15 september 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N31 Lissewege - Omvorming tot hoofdweg

Het stadsbestuur van Brugge werkt voor de uitvoering van zijn mobiliteitsbeleid nauw samen met de Vlaamse overheid. In 2021 leidde dit tot engagementen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om diverse nieuwe studies in het vooruitzicht te stellen.

Voor de omvorming van de N31 ten noorden en ten zuiden van Lissewege tot Vlaamse hoofdweg wordt opnieuw een getrapte studie in het vooruitzicht gesteld (start- en projectnota). De startnota, die als een 'trechtering' van diverse concepten te bestempelen is, zal een actualisatie/concretisering zijn van de streefbeeldstudie NX, N31 en A11 uit 2009. Onder andere de gelijkvloerse versus ongelijkvloerse herinrichting zijn mogelijke alternatieven.

1. Gelet op de recuperatie van de streefbeeldstudie NX, N31 en A11 uit 2009, wanneer zal het Brugse stadsbestuur de start- en projectnota ontvangen?
2. Wanneer zullen de werkzaamheden aanvatten?
3. Wat is de realisatietermijn van het project?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1675 van 15 september 2022
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

---

1. De studie 'Omvorming tot Vlaamse hoofdweg' gaat over de N31 ten zuiden en noorden van Lissewege. Gezien de lopende studies van de fietssnelweg F31 en de spoordoortocht te Lissewege, is het noodzakelijk de verschillende projecten op elkaar af te stemmen en de inrichting van dit wegvak verder te bestuderen.
   De start van de studie 'Omvorming tot Vlaamse hoofdweg' staat gepland voor begin 2023.

2. De realisatie van de omvorming hangt af van de resultaten van de studie en de inpasbaarheid in de beschikbare middelen en capaciteit.

3. De geplande studie is onmisbaar om tot een duidelijk beeld van de benodigde ingrepen te komen en er een timing op te kleven. De realisatietermijn is niet gekend.