

ingediend op **1439** (2022-2023) – Nr. 1
10 oktober 2022 (2022-2023)

Motie

van Stijn Bex

tot besluit van de op 6 oktober 2022
in commissie gehouden interpellaties
1° door Stijn Bex aan minister Lydia Peeters
over de gefaseerde uitrol
van de basisbereikbaarheid; en
2° door Jos D’Haese aan minister Lydia Peeters
over het beleidsfalen bij de uitrol
van het decreet Basisbereikbaarheid

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van Stijn Bex en Jos D’Haese;
- gehoord het antwoord van minister Lydia Peeters;
- overwegende dat:
 - 1° de minister beslist heeft om vanaf 1 januari 2023 over te gaan tot een gefaseerde uitrol van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, nadat de invoering van dat decreet al driemaal uitgesteld werd en ook de datum van 1 juli 2023 niet haalbaar blijkt;
 - 2° het principe van de grote hervorming verlaten wordt, om stapsgewijs een vraaggestuurd model te organiseren vanuit het bestaande aanbod en de huidige vervoersaanbieders, bijvoorbeeld voor deelmobiliteit;
 - 3° de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn als beheerder van het vervoersysteem meer dan ooit een regierol zal opnemen in het nieuwe openbaarvervoersmodel en heel wat nieuwe taken krijgt;
 - 4° een aantal decretale wijzigingen nodig zijn om het decreet in overeenstemming te brengen met het openbaredienstencontract tussen de Vlaamse overheid en De Lijn;
 - 5° het intussen onduidelijk is wat de meerwaarde van de bij decreet opgerichte vervoersautoriteit nog is in dat aangepaste model en ook de vraag zich opdringt wat de meerwaarde van de Mobiliteitscentrale ten aanzien van de belbuscentrale zal zijn;
 - 6° het intussen duidelijk is dat er een breed politiek draagvlak bestaat voor een identiek tariefsysteem over heel Vlaanderen;
 - 7° uit het antwoord dat de minister op 6 oktober 2022 gaf op *Schriftelijke Vraag* VI.Parl. 2021-22, nr. 1482 van 16 juni 2022 bleek dat van de prioritaire 347 Hoppinpunten waar deelmobiliteit zal worden aangeboden, nog maar zeven Hoppinpunten gerealiseerd zijn;
 - 8° alle inspanningen die zijn geleverd voor de bestekken voor flexvervoer, deelmobiliteit, deelfietsen en deelauto’s door opeenvolgende verkeerde inschattingen moesten worden stopgezet zonder ook maar enig resultaat;
 - 9° de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn door de doorgedreven besparingen op haar werkingsbudget die de Vlaamse Regering sinds 2009 heeft opgelegd, te weinig ruimte heeft om haar opdracht goed uit te voeren;
 - 10° de uitgetrokken middelen voor basisbereikbaarheid sinds de goedkeuring van het decreet niet volledig geïndexeerd werden, wat in de huidige uitzonderlijke tijden met hoge inflatie een serieuze daling van de reële werkmiddelen impliceert;
 - 11° er bij vervoerregio’s en lokale besturen weinig tot geen draagvlak is om deze hervorming door te voeren zonder extra middelen die een kwaliteitsvol aanbod moeten garanderen;
 - 12° negen op de tien reizigers van De Lijn vandaag niet over een auto of rijbewijs beschikken en te weinig reizigers actief voor het openbaar vervoer kiezen;
 - 13° mobiliteitsexperten, reizigersorganisaties en lokale besturen bezorgd blijven over mogelijke vervoersarmoede als gevolg van het verdwijnen van buslijnen en bushaltes, zeker als de inspanningen voor vervoer op maat onvoldoende zijn;

- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° te investeren in een sterk openbaar vervoer dat kan worden beschouwd als een waardig alternatief voor de wagen en zo de basis kan zijn van een modal shift;
 - 2° erop toe te zien dat bij de gefaseerde hervorming het aanbod ook in meer landelijke gebieden steeds voldoende groot blijft, zowel wat het regulier vervoer als het vervoer op maat betreft, zodat niemand in vervoersarmoede terechtkomt;
 - 3° extra budgetten uit te trekken voor het aanvullend net en het vervoer op maat om blinde vlekken in de openbaarvervoersplannen weg te werken;
 - 4° voldoende middelen uit te trekken opdat De Lijn de regierol kan waarmaken;
 - 5° voorstellen te doen die de tegenstrijdigheden over de regierol van De Lijn tussen het decreet Basisbereikbaarheid en het openbaredienstencontract tussen de Vlaamse overheid en De Lijn wegwerken en die een eengemaakt tariefsysteem voor heel Vlaanderen vastleggen;
 - 6° te verduidelijken of en hoe de vervoersautoriteit en de Mobiliteitscentrale nog een meerwaarde hebben in dat nieuwe scenario;
 - 7° de extra tijd voor de uitrol van de basisbereikbaarheid te gebruiken om het aspect van participatie in het decreet extra vorm te geven en een brede maatschappelijke bevraging te organiseren over de openbaarvervoersplannen en blinde vlekken;
 - 8° aan De Lijn te vragen om een roadmap uit te werken voor de volledige gefaseerde uitrol van de basisbereikbaarheid en een transitie-manager aan te stellen die de gefaseerde hervorming zal coördineren;
 - 9° de reizigers duidelijk te informeren over de gefaseerde uitrol van de basisbereikbaarheid en de timing van de hervormingen.

Stijn BEX