

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1668

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 14 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Binnenschepen en binnenvaartpersoneel - Wijziging technische voorschriften

Naar aanleiding van de invoering van het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel, had de minister in een nota aan de Vlaamse Regering nog enkele wijzigingen voorgesteld aan de regelgeving inzake technische voorschriften voor binnenschepen en inzake binnenvaartpersoneel.

De wijziging van de definitie van stadsrondvaartboten in het bijzonder, zoals in artikel 6. van het besluit beschreven staat (zie hieronder), trekt de aandacht vanuit de sector.

"Artikel 6.:

De definitie van stadsrondvaartboten zoals thans opgenomen in artikel 2, 9°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen vereist dat die schepen een lengte op de waterlijn hebben van minder dan 25 meter. Bijlage 5, die bijzondere bepalingen voor stadsrondvaartboten bevat, voorziet echter voor wat betreft de gesloten stadsrondvaartboten dat zij een lengte van maximaal 30 meter kunnen hebben. Zodoende is de huidige definitie in het besluit zelf niet afgestemd op de technische elementen als voorzien in de bijlage bij het besluit. Teneinde deze gelijk te trekken wordt voor wat betreft de technische elementen thans verwezen naar de gegevens als vermeld in de bijlage."

De stadsrondvaarten in Brugge voeren ook toeristen door de aderen van de stad, vergezeld door de befaamde Brugse zwanen. Op verschillende vaarparcours in Vlaamse kunststeden, zo ook in Brugge, is het echter niet mogelijk te varen met een bootlengte langer dan 25 meter (zowel voor open als gesloten stadsrondvaartboten). Wijziging van de definitie van stadsrondvaartboten, waar dus ook grotere boten onder zullen vallen, zal op termijn automatisch leiden tot een verstrengde wetgeving.

Grotere boten in de Brugse reien zijn niet wenselijk om evidente redenen. Daarnaast bemoeilijkt een verstrengde regelgeving ook de zoektocht naar nieuwe medewerkers voor de rederijen. Zij moeten aan steeds meer erg hoge eisen voldoen.

1. Zal de minister afzien van haar voorgestelde wijzigingen inzake de definitie van stadsrondvaartboten, zoals in haar nota over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over technische voorschriften voor binnenschepen en binnenvaartpersoneel?

2. Hoe zal de minister garanderen dat de voorgestelde wijzigingen geen strengere wetgeving zullen betekenen zowel voor wat betreft bemanningsvoorschriften als voor technische voorschriften?

ANTWOORD

op vraag nr. 1668 van 14 september 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De technische voorschriften voor de stadsrondvaartboten zijn ingevoerd met het koninklijk besluit van 19 maart 2009 als omzetting van de Europese richtlijn 2006/87/EG tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen. Deze richtlijn bevat een hoofdstuk met technische voorschriften voor passagiersvaartuigen. Bij de omzetting van deze richtlijn werd duidelijk dat de stadsrondvaartboten - die toen al jaren in Brugge en Gent rondvoeren - helemaal niet konden voldoen aan de eisen voor passagiersvaartuigen in de Europese richtlijn. De richtlijn voorzag evenwel in een artikel waarin de lidstaten ontheffingen konden verlenen aan vaartuigen die waterwegen bevaren die niet door binnenwateren met de waterwegen van andere lidstaten zijn verbonden of op de nationale waterwegen ontheffingen toestaan voor beperkte reizen van plaatselijk belang of in havengebieden.

Daarom werd toen met de sector overlegd en voorzien in voorschriften met ontheffingen voor open stadsrondvaartboten met een maximale lengte van 20m en gesloten stadsrondvaartboten met een maximale lengte van 30m voor het ganse land. Vaartuigen langer dan deze afmetingen en met het oogmerk om meer dan 12 passagiers te vervoeren moesten aan de veel strengere eisen van het hoofdstuk 15 betreffende de bijzondere bepalingen voor passagiersschepen voldoen.

Bij de omzetting van de nieuwe richtlijn (EU) 2016/1629 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, werd ervoor gekozen het koninklijk besluit van 2009 op te heffen en te voorzien in een volledig nieuw besluit van de Vlaamse regering. Wetgevingstechnisch diende ook voorzien te worden in een definitie voor de stadsrondvaartboot, wat in het koninklijk besluit niet was opgenomen. Deze definitie is toen spijtig genoeg ongelukkig gekozen met een vaste maximale lengte van 25m, terwijl de bijlage nog steeds de afmetingen van 20m voor open stadsrondvaartboten en 30m voor de gesloten stadsrondvaartboten behouden had.

De Commissie van Deskundigen heeft in de praktijk echter steeds de bepalingen uit de bijlage met betrekking tot de stadsrondvaartboten blijven hanteren ongeacht de definitie uit het corpus van het besluit.

De voorgestelde wijziging is bijgevolg een rechtzetting van een fout in het oorspronkelijke besluit van de Vlaamse regering van 2018. Hiermee kiest de Vlaamse regering voor de continuïteit van een regelgeving die al sinds 2009 gangbaar is en ook haar nut heeft bewezen. Deze wijziging is dus heel wenselijk en geldt niet enkel voor de Brugse stad maar ook voor andere steden in Vlaanderen. De minister houdt bijgevolg vast aan de voorgestelde wijziging.

2. Zoals toegelicht onder deelvraag 1 betreft dit slechts de rechtzetting van de definitie aan de technische eisen in de bijlage bij het BVR technische voorschriften.