

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1663
van **STIJN BEX**
datum: 8 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vademecum 'Toegankelijk publiek domein' - Naleving

Op 19 augustus 2022 schreef de krant Het Laatste Nieuws over de problemen die een blinde man uit Muizen (Mechelen) heeft gehad met tijdelijke wegsignalisatie. Voor de vierde keer op 4 jaar tijd liep hij met zijn hoofd tegen een verkeersbord omdat dat lager dan de wettelijke hoogte werd opgehangen. Specifiek ging het deze keer over een verkeersbord, dat hinder op de N26 aankondigde, ter hoogte van de kruising van de gewestweg Leuvensesteenweg en de Motstraat. Volgens het slachtoffer ging het ook in de voorgaande gevallen over signalisatie voor een werf van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Volgens het vademecum 'Toegankelijk publiek domein' moeten dergelijke signalisatieborden op een hoogte van minstens 2,10 meter hangen, om de minimale vrije hoogte van voetpaden, trottoirs en voetgangersgebieden te respecteren. De woordvoerder van AWV Antwerpen bevestigde dat in een reactie.

1. Hoeveel klachten kreeg AWV over het niet respecteren van de 'toegankelijkheid publiek domein' op gewestwegen? Hoeveel van die klachten gaan over wegenwerken? Graag een overzicht per jaar voor de voorbije 5 jaar en per kanaal (online contactformulier, meldpunt wegen, sociale media kanalen AWV).
2. Hoeveel letselongevallen gebeurden er ten gevolge van obstakels, al dan niet omwille van wegenwerken, op gewestwegen die in strijd waren met het vademecum Toegankelijk publiek domein? Graag een overzicht per jaar voor de voorbije 5 jaar.
3. Op welke manier controleert AWV of het vademecum Toegankelijk publiek domein wordt gerespecteerd tijdens wegenwerken?
4. Hoeveel sancties werden er gegeven aan AWV of (onder)aannemers wegens het niet respecteren van het vademecum? Graag een overzicht per jaar voor de voorbije 5 jaar.
5. Hoe vaak werd er een werf van AWV stilgelegd wegens het niet respecteren van het vademecum? Graag een overzicht per jaar voor de voorbije 5 jaar.
6. Op welke manier wil AWV de bewustwording bij (onder)aannemers over het respecteren van het vademecum vergroten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1663 van 8 september 2022

van **STIJN BEX**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft algemene cijfers over het aantal meldingen bij de klantendienst inzake wefsignalisatie. Deze voor de periode 2017-2022 worden in bijlage 1 toegevoegd. Bij deze meldingen bekijkt AWV steeds of er ingegrepen kan worden om mogelijks onveilige situaties te verhelpen.
2. AWV beschikt niet over het nodige cijfermateriaal om te kunnen antwoorden op deze vraag.
3. Bij de opmaak van de plannen voor werfsignalisatie wordt rekening gehouden met de voorschriften en worden aanpassingen gemaakt indien er niet aan wordt voldaan. Tijdens de uitvoering wordt door de werfverantwoordelijken gecontroleerd of de werfsignalisatie is geplaatst volgens de plannen en voorschriften.
4. AWV beschikt niet over het nodige cijfermateriaal om te kunnen antwoorden op deze vraag.
5. AWV beschikt niet over het nodige cijfermateriaal om te kunnen antwoorden op deze vraag. Het agentschap tracht steeds snel en effectief de werf aan te passen wanneer wordt opgemerkt dat de voorschriften niet zijn gevolgd, om te voorkomen dat de werf moet worden stilgelegd.
6. Tijdens de uitvoering wordt door de werfverantwoordelijken gecontroleerd of de werfsignalisatie is geplaatst volgens de plannen en voorschriften.

BIJLAGE

[Overzicht meldingen klantendienst AWV i.v.m. de werfsignalisatie tussen de periode 2017-2022](#)