

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1657

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 7 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veiligheid op jaagpaden - Initiatieven

Zoals gesteld tijdens de commissievergadering van 23 juni jl., neemt het aantal speedpedelecs toe. Zo ook op jaagpaden die deel uitmaken van het fietssnelwegennetwerk. Daar maken ze deel uit van een grotere groep verschillende weggebruikers. In het kader van een modal shift is dit een zeer goed teken, maar het leidt bij sommige burgers tot bezorgdheid over de veiligheid van deze jaagpaden.

Tegenover deze bezorgdheid was de minister tijdens de commissievergadering ook zeer erkentelijk. Ze liet toen uitschijnen dat een nieuwe studie in opmaak is die het huidige gebruik van de jaagpaden in Vlaanderen beter in beeld zal brengen. Mede op basis van een grootschalige individuele bevraging en tal van bilaterale gesprekken met stakeholderbewegingen zou deze studie tot stand komen. De Fietzersbond, de Wielrijdersbond, De Vlaamse Waterweg (DVW), de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VMSG) en de provincies zijn enkele stakeholders die al mee aan boord waren. Ook liet de minister vallen dat de studie in september 2022 afgerond zou zijn.

1. Is de studie ondertussen afgerond en wat zijn de conclusies?
2. Zoals de minister stelde, maakt De Vlaamse Waterweg een aanzienlijk bedrag vrij voor fietsinvesteringen.
Hoeveel werd hiervoor vrijgemaakt in 2019, 2020 en 2021?
 - a) Hoeveel van het budget werd telkens besteed?
 - b) Hoeveel van het budget werd telkens overgedragen?
3.
 - a) Hoeveel omgevingsvergunningen vroeg De Vlaamse Waterweg al aan om fietsinvesteringen te doen?
 - b) Wat is daarvan de realisatiegraad? Kan de minister deze geven voor 2019, 2020 en 2021?
4. Is de minister van plan nog initiatieven te nemen om de veiligheid op de jaagpaden te garanderen en hoe zal ze dat doen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1657 van 7 september 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De visie "Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen" is in opmaak. De resultaten worden in het najaar verwacht. De communicatie zal opgestart worden wanneer de visie afgerond is.
2. Hierbij vindt u het gevraagde overzicht voor de jaren 2019, 2020 en 2021:

Vereffend 26/09/2022		
Rijlabels	VAK	VEK
IP2019	21.569.625	21.588.007
IP2020	16.428.502	9.603.124
IP2021	28.820.554	14.809.079
Eindtotaal	66.818.681	46.000.210

3. a) In de periode 2019 -2021 vroeg DVW 41 omgevingsvergunningen aan om fietsinvesteringen te kunnen uitvoeren.

b) Er is geen één op één verband tussen het jaar waarin een vergunning wordt aangevraagd, het jaar waarin de vergunning verkregen wordt en het jaar waarin een project gestart of beëindigd wordt. Zo zijn er projecten waarvan de vergunning werd aangevraagd vóór 2019, maar waarvan de uitvoering pas later startte. Omgekeerd zijn er projecten waarvoor er voor het einde van 2021 een vergunning werd aangevraagd, en die pas na 2021 werden/worden uitgevoerd.

2019: 73% realisatiegraad: 8 projecten volledig uitgevoerd, 3 projecten in uitvoering.

2020: 30% realisatiegraad: 4 projecten volledig uitgevoerd, 6 projecten in uitvoering, 1 project op te starten, 1 aanvraag lopende.

2021: 12,5% realisatiegraad: 2 bestekken in opmaak, 1 project wacht op goedkeuring omgevingsvergunning, 1 project nog niet in uitvoering, 1 project start 3 oktober, 1 vergunning aan te vragen, 9 projecten in uitvoering, 3 projecten volledig uitgevoerd.
4. Het verkeersveiligheidsplan van juli 2021 focust op de actieve weggebruiker. De prioritaire aandachtspunten en de maatregelen die betrekking hebben op fietsers zijn eveneens van toepassing (waar relevant) op jaagpaden.

Concreet zal ook de studie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden' toekomstige inzichten omvatten omtrent aspecten zoals de jaagpadinfrastructuur, de jaagpadinrichting, maximumsnelheid, het vermijden of beheersen van conflicten, signalisatie, sensibilisering ... Deze inzichten zullen er o.a. op gericht zijn om de mogelijke conflicten door de toenemende fietsintensiteit te beheersen.

We verwachten van alle medegebruikers van het jaagpad hoffelijkheid en respect naar elkaar toe: het jaagpad is er voor iedereen. DVW nam een aantal jaren geleden ook het initiatief voor een oproep tot hoffelijkheid door de boodschap 'Het jaagpad is er voor iedereen' op heel wat plaatsen op jaagpaden aan te brengen. De voorbije zomer werd de campagne aangevuld met de boodschap 'Hoffelijk rijden = veilig rijden' en een verwijzing naar de overheersende snelheidslimiet van 30 km/u.