

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1651
van **FREYA PERDAENS**
datum: 6 september 2022

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Luchtkwaliteit Battel (Mechelen) - Maatregelen

Een actiegroep in de woonkern Battel in Mechelen, 'Battels geraas', heeft meer dan 1000 handtekeningen verzameld tegen de geluids- en verkeershinder. Op die manier willen ze protesteren tegen de steeds toegenomen geluidsoverlast en verkeershinder. Dat staat in een artikel in Gazet van Antwerpen van 19 juli 2022.

Over het knooppunt van de N16 met de E19 is al veel inkt gevloeid. Het was in het verleden ook het onderwerp van een aantal van mijn schriftelijke vragen aan de minister van Mobiliteit.

In het desbetreffende artikel lees ik echter een passage die mijn aandacht trok: "Bovendien toont onderzoek van Curieuzeneuzen ook aan dat de luchtkwaliteit in de buurt van basisschool De Ark zeer slecht is."

De woonkern Battel is bezorgd over de luchtkwaliteit door het vele verkeer.

1. Welke andere conclusies kunnen er met betrekking tot de regio nog getrokken worden op basis van het onderzoek van Curieuzeneuzen?
 2. Op welke manier wordt de luchtkwaliteit in rekening gebracht bij de heraanleg van het op- en afrittencomplex in Battel?
 3. Welke begeleidende maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de luchtkwaliteit er na de werken beter zal zijn dan ervoor?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (1120), Lydia Peeters (1651)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1651 van 6 september 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. Via het departement Omgeving is ons bekend dat uit het Curieuzeneuzenproject 2018 bleek dat in de meeste meetpunten in de buurt aan het knooppunt N16/E19 een indicatieve jaargrenswaarde voor stikstofdioxide (NO₂) tussen 25 en 30 µg/m³ werd gemeten. Dit was ook het geval in de buurt van de basisschool De Ark. In een aantal meetpunten werden hogere concentraties tussen 35 en 40 µg/m³ gemeten. Er was geen enkel meetpunt waar de Europees afdwingbare grenswaarde van 40 µg/m³ werd overschreden. De NO₂-concentraties zijn sinds de Curieuzeneuzenmeetcampagne in 2018 gedaald. De meest recente hoge ruimtelijke resolutie kaarten (gebaseerd op metingen, meteogegevens en lokale uitstootgegevens van verkeer, scheepvaart en industrie) kan u terug vinden op de website van de VMM.
2. Vanuit mijn eigen bevoegdheid kan ik melden dat er bij de heraanleg van de knoop Mechelen-Noord aandacht zal zijn voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in de omgeving. Zo zal voor het project 'Ontknoping Mechelen' een project MER worden opgemaakt. Voorafgaand worden de milieueffecten van het project onderzocht en beoordeeld, waarbij lucht één van de te onderzoeken disciplines is. Wanneer een milieueffectenrapport (MER) opgesteld wordt, zal gebruik gemaakt worden van het MER-richtlijnsysteem lucht, waarin de methodologie beschreven staat.
3. Deze project MER is heden nog niet opgestart, dus er is momenteel nog geen zicht op de concrete maatregelen die zullen genomen worden. Van zodra hierover meer bekend is, zal dit ook opgenomen worden op de website van het project, te vinden via de algemene site van het Agentschap Wegen en Verkeer (<https://www.wegenenverkeer.be/>).