SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1665
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 9 september 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

IJzervretende MIC-bacterie - Onderzoek en bestrijding

Ik verwijs naar mijn vraag om uitleg nr. 4375 (2020-2021) over de ijzervretende MIC-bacterie en de impact ervan op schepen en waterinfrastructuur, en een gelijkaardige vraag (nr. 4287) van Carmen Ryheul, in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken, behandeld op 30 september 2021.

Het probleem is bekend: het gaat om een microbieel geïnduceerde corrosie (MIC) waarbij bacteriën het roesten van ijzer onder water tot veertig keer sneller dan normaal laten verlopen, met mogelijk gevaar voor schepen en metaalconstructies.

Een aantal instanties onderzoekt momenteel deze problematiek: North Sea Port, Rijkswaterstaat, de Hogere Zeevaartschool in Antwerpen, de universiteiten van Gent en Leuven, de Vlaamse overheid,… Ook dit najaar zou nog bijkomend onderzoek worden opgestart door professor De Baere van het onderzoeksteam Amacort van de Antwerpse Zeevaartschool, zo berichtte De Standaard op 10 augustus.

1. Heeft de minister intussen meer zicht op dat verschijnsel? Wat hebben de toen opgestarte studies ons nu al geleerd?
2. Wanneer mogen we de resultaten van de Amacort-studie verwachten?
3. Kennen we de oorzaak van deze ‘besmetting’, en dus eventueel ook een ‘schuldige’ die aansprakelijk gesteld kan worden?
4. Blijft de verspreiding van de MIC-bacterie beperkt tot Zelzate en het kanaal Gent-Terneuzen, of is deze ook al elders in Vlaanderen gevonden? Hoeveel schade werd er al vastgesteld?
5. Werden intussen al maatregelen genomen om de bacterie te bestrijden dan wel de verspreiding ervan in te perken?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1665 van 9 september 2022
van **MAARTEN DE VEUSTER**

---

1. Begin augustus 2021 werd in de jachthaven van het Vlaamse Zelzate versnelde corrosie vastgesteld op enkele jachten. Hierop is verschillende malen overleg georganiseerd tussen de Vlaamse overheid (MOW, VMM, De Vlaamse Waterweg), North Sea Port, de provincie Oost-Vlaanderen en het Nederlandse Rijkswaterstaat. Na verder onderzoek door de beheerders van het Kanaal Gent Terneuzen bleek er geen gelijkaardige schade op het Kanaal Gent-Terneuzen te zijn. Ook niet wat betreft haveninfrastructuur zoals damwanden, of aan de corrosiebescherming en rompen van andere schepen. Ook werden bij bedrijven geen gelijkaardige bacteriën vastgesteld. In dit overleg werd ook de beschikbare kennis over bacteriële corrosie gedeeld.

2. De Hogere Zeevaartschool, de UGent - Vakgroep Biotechnologie en KU Leuven - Departement Chemische Ingenieurstechnieken hebben bij de Vlaamse overheid een aanvraag ingediend voor ondersteuning van het onderzoek "Corrosie door Microben: management in industriële omstandigheden (COMIC)" via het TETRA programma. Deze aanvraag werd goed gekeurd. Het project COMIC (Corrosie door Microben) wil het risico op schade door MIC in de Kanaalzone Gent-Terneuzen in kaart brengen en zo meer leren over de oorzaken van het optreden van een uitbraak van de betrokken bacteriën. Dit moet toelaten om het risico op MIC-gerelateerde problemen verder in te schatten. Deze data bieden de betrokken overheden en de haven de mogelijkheid om aansluitend aan gerichtere monitoring te doen. Daarnaast toont het project in vijf demonstraties met welke technologie, de schepen en de infrastructuur van bedrijven het best kunnen worden beschermd tegen schade. TETRA is een ondersteuningsprogramma van VLAIO, het Vlaams Agentschap voor innoveren en ondernemen, voor praktijkgericht onderzoek door hogescholen en geïntegreerde opleidingen in de universiteiten voor ondernemingen en non-profitorganisaties. Het onderzoek start op 1/10/2022; de looptijd van het project bedraagt 2 jaar.

3. Neen.

4. Er is noch op een andere plaats in het Kanaal Gent Terneuzen noch op een andere waterloop of kanaal bacteriële corrosie vast gesteld.

5. Het gaat om een natuurlijk, geen abnormaal, fenomeen dat geen gevaar vormt voor de volksgezondheid. Er zijn omstandigheden geweest die ervoor gezorgd hebben dat deze bacteriën net in deze, kleine, jachthaven woekerden; een situatie die intussen niet meer optreedt. Het in 2 vermelde onderzoek moet ons onder andere meer leren over de oorzaken van het optreden van een uitbraak van de betrokken bacteriën.