

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1648

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 2 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N43 met Sint-Dionysiusstraat-Schoonzichtstraat Sint-Denijs-Westrem - Verkeersveiligheid (3)

Ik was verheugd te vernemen in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1457 van 15 juni 2022 dat er plannen in opmaak zijn om het gevaarlijke stuk van de Kortrijksesteenweg in Sint-Denijs-Westrem veiliger te maken. De minister liet weten dat na analyse van de ongevalgegevens een ontwerpplan voor infrastructurele aanpassingen in opmaak is, waarbij een fysieke middenberm wordt aangelegd en waarbij de parkeerstroken verdwijnen om plaats te maken voor veilige fietspaden.

Daarover heb ik nog de volgende opvolgingsvragen.

1. Is de heraanleg van de Kortrijksesteenweg in deze zone al een eerste stap voor de aanleg van een middenberm, die op termijn ook dienstig zal zijn als bedding voor tram 7?
2. Zijn er ook plannen voor een veiliger fietspad op de Kortrijksesteenweg, tussen de brug over de Ringvaart/technische middelbare school Don Bosco Sint-Denijs/ziekenhuis Maria Middelaars, en de omgeving van het tunneltje onder de spoorweg?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1648 van 2 september 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Het ontwerp is opgezet als quick win aangezien er nog onvoldoende informatie bekend is over de vertramming van lijn 7 (bijvoorbeeld locaties tramhaltes). De voorziene middenberm zal nog niet breed genoeg zijn om als een trambedding te kunnen dienen.
2. Op dit moment zijn er nog geen plannen ter verbetering van het fietspad langs de N43 tussen de Ringvaart en het kruispunt met de Driekoningenstraat. Voor het wegvak tussen het kruispunt met de Driekoningenstraat en de spoorwegtunnel zijn er wel plannen in opmaak voor het veiliger maken van de fietsinfrastructuur.