

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1646

van **FREYA PERDAENS**

datum: 1 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Vlaamse Waterweg - Lozing giftige stoffen

Het VRT-programma Pano bracht in de uitzending van 31 augustus 2022 het verhaal dat De Vlaamse Waterweg giftig afval, waaronder kobalt en uranium, in de Schelde zou lozen.

Het gaat concreet om een stort in Kruibeke waar zich vijf keer meer uranium en elf keer meer kobalt bevindt dan wettelijk is toegelaten. Ook nikkel en beryllium overschrijden er de norm. Dat afvalwater belandde daarna in de Schelde. Het stort wordt uitgebaat door De Vlaamse Waterweg.

De metingen gebeurden in oktober 2021 en op basis van die metingen en de stevige normoverschrijding werd in maart 2022 een proces-verbaal opgemaakt. Het Oost-Vlaamse parket onderzoekt nu de zaak. Experts achten de kans op gezondheidsrisico's klein, maar regels zijn er uiteraard niet om overtreden te worden.

En het verhaal stopt niet daar. De omgevingsinspectie stelde immers vast dat op het stort ook tonnen slib terechtkomen van een bedrijf dat afvalstoffen verwerkt, iets waarvoor het stort geen vergunning heeft. De omgevingsinspectie concludeert scherp: de exploitant houdt geen rekening met de beslissingen van de vergunningverlener, wat hetzij een uiting van onverantwoorde nonchalance is, hetzij moedwillig wederrechtelijk handelen.

De Vlaamse Waterweg laat in een schriftelijke reactie weten dat volgens hen de verhoogde concentraties mogelijk een gevolg zijn van historische verontreiniging van de omgeving. Wat betreft het slib ontkennen ze dat ze het aanvaard hebben zonder vergunning.

1. Over dossiers waarover gerechtelijke procedures lopen kan de minister uiteraard geen commentaar geven.

Maar welke generieke maatregelen heeft de minister genomen sinds het negatieve rapport van de afdeling Handhaving om mogelijke vergelijkbare dossiers op te sporen?

2. Welke maatregelen nam De Vlaamse Waterweg intussen inzake de bewuste site? Welke maatregelen zal ze nog nemen?
3. Hoe controleert De Vlaamse Waterweg de afzetting van dergelijke stoffen in de waterlopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1646 van 1 september 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. De afdeling Handhaving maakte op 30 maart 2022 een PV ten laste van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) inzake vaststellingen aangaande de stortplaats langs de Schelde in Kruibeke-Zwijndrecht. Conform de procedure verzond de afdeling Handhaving het PV aan het parket in Gent. Over het dossier dat bij het parket aanhangig werd gemaakt kan ik inderdaad geen nadere commentaar geven.

Zelf kreeg ik pas n.a.v. de Pano-reportage kennis van het PV. Ik maakte DVW dan ook meteen daarna duidelijk dat ik in de toekomst onmiddellijk op de hoogte wens gesteld te worden wanneer dergelijke PV's worden opgesteld.

Actueel zijn er geen vergelijkbare dossiers op andere stortplaatsen van DVW. Naar de toekomst toe zullen de PV's van de afdeling Handhaving binnen DVW van naderbij opgevolgd worden, dit niet alleen op het operationele niveau, zoals thans reeds het geval is, maar ook op het beleidsniveau, en zal ten gepaste tijde ook mijn kabinet hier over worden geïnformeerd.

2. Naar aanleiding van de Pano-reportage van 31 augustus 2022 vond op 1 september 2022 op mijn kabinet een overleg plaats met DVW.

DVW, vergezeld van de milieucoördinator en de stortplaatsdeskundige van de deponie, verschaftte hierbij nadere toelichting over de zich voordoende problematiek m.b.t. de exploitatie van de deponie voor bagger- en ruimingsspecie te Kruibeke-Zwijndrecht.

Op basis van de verstrekte toelichtingen en de algemene perceptie van de Pano-reportage heb ik beslist om geen risico's te nemen op het vlak van volksgezondheid en eerst extern advies in te winnen bij een onafhankelijke deskundige over de mogelijke impact van de exploitatie van de inrichting op het vlak van volksgezondheid.

In afwachting van dit advies, werd de exploitatie van de deponie m.i.v. de lozing meteen stopgezet.

DVW nam meteen na de ontvangst van het PV op 31 maart 2022 reeds maatregelen.

Naar aanleiding van de vaststellingen in het PV van 31 maart 2022 maande de afdeling Handhaving DVW - als exploitant van de bergingssite - aan om 5 maatregelen te nemen. Aan de in de aanmaning vooropgestelde maatregelen werd onmiddellijk door DVW tegemoet gekomen, zoals naderhand ook schriftelijk werd bevestigd in het aangetekend schrijven van DVW d.d. 15 april 2022.

DVW vond bovendien een aantal elementen van het PV voor discussie vatbaar evenals een aantal standpunten en conclusies van de afdeling Handhaving, die mogelijk te wijten waren aan misverstanden op of interpretatieverschillen van de regelgeving. Het PV heeft geleid tot dialoog met de afdeling Handhaving teneinde deze punten uit te klaren.

Daarnaast maakt DVW werk van een aantal bijkomende ingrepen op het terrein. Het lozingswater passeert thans al via een waterzuiveringsinstallatie maar DVW voorziet

in een aanpassing van het afwateringscircuit van de deponie. Daarenboven zal het gezuiverde afvalwater van de deponie maximaal hergebruikt worden binnen de exploitatie van de beheerder van de site (in een gesloten circuit). Dit maakt dat de hoeveelheid van het geloosde afvalwater van de deponie naar de Schelde verminderd zal worden.

DVW heeft inmiddels nog een uitbreiding van de huidige waterzuiveringsinstallatie uitgevoerd, om zo de concentraties aan potentieel verontreinigende stoffen in het lozingswater nog verder te reduceren.

Tot slot werd op 23 september 2022 een wijziging van de omgevingsvergunning aangevraagd, teneinde lozingsnormen te bekomen voor de parameters dewelke het indelingscriterium overschreden. De opmaak van deze aanvraag vroeg begrijpelijker wijze enige tijd om een uitgebreide monitoringscampagne en studiewerk uit te voeren, teneinde deze aanvraag te onderbouwen.

3. De algemene opvolging van de waterkwaliteit en de waterbodempkwaliteit in de Vlaamse waterwegen en waterlopen valt niet onder mijn bevoegdheid, noch die van DVW, maar is een opdracht van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM).

De opvolging van de lozingen van effluënten (afvalwater, percolaatwater, transportwater, e.d.m.) van bedrijven en inrichtingen in de Vlaamse waterwegen en waterlopen gebeurt door de afdeling Handhaving, VMM en door het departement Omgeving via de aan deze bedrijven en inrichtingen verleende omgevingsvergunningen en de hierbij opgelegde vergunningsvoorwaarden.

DVW legt in haar vergunningen/toelatingen aan derden geen bijkomende kwaliteitsvoorwaarden op m.b.t. de geloosde effluënten. Dit ontslaat aanvragers niet om waar dit cfr. De milieuwetgeving verplicht is, een omgevingsvergunning ter lozing van afvalwater aan te vragen.