

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1642

van **FREYA PERDAENS**

datum: 1 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Studie heraanleg knooppunten Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid - Geluidshinder

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een studie klaar om de knooppunten Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid opnieuw in te richten. Op die manier moet het verkeer vlotter en veiliger verlopen. De realisatie zou ten vroegste vanaf 2027 aanvangen. Het verkeersvraagstuk in Mechelen zou daarmee een nieuwe oplossing krijgen na de opening van de tangent, het eenrichtingsverkeer op de Vesten en de doortrekking van de R6.

Onder meer het Battelcomplex is niet meer voorzien op de huidige verkeersstromen. Vandaar dat men zoekt naar een oplossing en dat deze studie van AWV werd uitgevoerd.

Het complex in Battel is in het verleden al voorwerp geweest van verschillende schriftelijke vragen van mijn hand. Meer bepaald de geluidsoverlast en -metingen waren een bezorgdheid in die buurt.

Dergelijke werken zullen ingrijpend zijn en de situatie na de werken zal fundamenteel anders zijn dan die voor de werken, ook voor de omwonenden.

Heeft de studie ook de geluidsoverlast voor de buurt (voor en na de werken) berekend? Zo ja, wat waren de belangrijkste conclusies? Zo niet, wanneer zal dat onderzocht worden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1642 van 1 september 2022

van **FREYA PERDAENS**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt in een mobiliteitsstudie de mogelijkheden om op en rond de knooppunten Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid het verkeer vlotter en veiliger te laten verlopen en de ruimte efficiënter in te vullen/te gebruiken.

Er is echter nog heel wat studiewerk nodig alvorens mijn administratie over een integraal uitgewerkt plan zal beschikken. In deze procedure is in elk geval de opmaak van een MER (milieu-effectenrapport) voorzien waarbij één van de disciplines geluid is. Daarbij wordt de impact van het project op het geluidsniveau in de omgeving grondig bestudeerd en worden indien nodig milderende maatregelen opgenomen. Deze resultaten zullen ook uitgebreid worden toegelicht aan alle betrokkenen.

De studie zal dus zeker een volledig geluidsonderzoek omvatten met alle nodige maatregelen, maar dit deel van de studie is nog niet opgestart.