

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1641

van **FREYA PERDAENS**

datum: 1 september 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Werken Vesten Mechelen - Tijdelijk karakter*

Op dit moment zijn er ingrijpende infrastructuurwerken bezig aan de Mechelse Vesten. De minister kondigde die samen met de stad Mechelen aan op een persconferentie begin 2022. Zij zei op die persconferentie het volgende: "Van augustus tot december 2022 wordt de herinrichting ingevoerd met behulp van tijdelijke ingrepen als verplaatsbare bloembakken, een opvallende strook verf of blokken op de weg. Midden 2023 moet dan de definitieve vernieuwing volgen, te beginnen aan de zuidkant van de stad."

Dat werd ook zo gecommuniceerd naar de Mechelaar. De definitieve werken zouden halfweg 2023 starten na evaluatie, studies, MER-onderzoek, ...

De werken die op dit moment uitgevoerd worden, zijn echter redelijk ingrijpend te noemen: straten worden opengeboken, heraangelegd, kantstenen worden uitgeboken,... Allemaal veel ingrijpender dan verplaatsbare bloembakken, een lik verf of een blok op het midden van de weg.

1. In hoeverre zijn de werken die nu op de Vesten worden uitgevoerd 'tijdelijk'? Op welke manier wordt het tijdelijk karakter van die werken opgevolgd?
2. Op welke manier zijn deze werken te verantwoorden naar de burgers die een communicatie van een heel andere orde kregen daarover? Worden zij hier voor een voldongen feit gesteld terwijl hun werd verteld dat inspraak en terugkoppeling nog mogelijk gingen zijn?
3. Aangezien we volgens de informatie bij de aankondiging van de werken nog steeds in de periode van tijdelijke werken zitten: op hoeveel worden de werken geraamd om de tijdelijke werken ongedaan te maken indien nodig? Zijn die budgetten gereserveerd?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1641 van 1 september 2022

van **FREYA PERDAENS**

---

1. De werken, die nu in uitvoering zijn op de Vesten in Mechelen, zijn hoe dan ook tijdelijk, vermits ze worden gevolgd door een definitieve inrichting waarvan de plannen nog volop in ontwikkeling zijn. Er worden dit jaar enkel de strikt noodzakelijke werken uitgevoerd om de nieuwe verkeerssituatie in te voeren, echter zonder daarbij de veiligheid en het comfort voor alle weggebruikers uit het oog te verliezen. Dat betekent dat hier en daar ook boordstenen moeten worden aangepast, dat er waar nodig afslagstroken worden verlengd, dat er nieuwe halteplaatsen voor de bussen moeten worden gemaakt, dat de juiste verkeersborden dienen te worden gezet, enz... Ook voor het plaatsen van de aangepaste verkeerslichteninstallaties moeten er funderingen worden voorzien voor de palen en detectielussen worden geslepen.
2. Zoals reeds in het antwoord op de eerste vraag toegelicht, zijn deze werken tijdelijk en zeker niet groter dan werd aangekondigd. Ze zijn minimaal nodig om zowel het auto- als het fietsverkeer, het openbaar vervoer en de voetgangers veiligheid en comfort te bieden, die ook in een tijdelijke inrichting prioriteit moeten zijn. De huidige beperkte infrastructurele werken worden de komende maanden nog vervolledigd met bloembakken, speeltoestellen, straatmeubilair...

In het voorjaar is er reeds een eerste inspraakronde geweest over een definitieve herinrichting van de Vesten. In het najaar komt er een tweede inspraakronde en in het voorjaar van 2023 een derde. Continu loopt ook het Baanbrekers+ participatietraject als begeleidings- en reflectiegroep met een maandelijkse vergadering waarbij zij hun inbreng geven. Daarnaast komen er nog inspraakrondes in het kader van de projectMER-procedure en de omgevingsvergunningsaanvraag.

3. Er zijn geen ramingen gemaakt om de huidige werken ongedaan te maken.