

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1640

van **FREYA PERDAENS**

datum: 1 september 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Battelcomplex - Heraanleg brug over Kanaal Leuven-Dijle*

De burgerbeweging Battels Geraas heeft van de Mechelse burgemeester vernomen dat binnen afzienbare tijd de brug over het Kanaal Leuven-Dijle (aan Battel) die de Gentsesteenweg richting de stad ontsluit, volledig afgebroken zou worden. Daarna zou ze worden heraangelegd met geluidsschermen.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van dit dossier? Op welke termijnen zullen deze werken doorgaan?
2. Welke kostprijs wordt voor deze werken vooropgesteld? Is dat budget reeds gereserveerd?



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1640 van 1 september 2022

van **FREYA PERDAENS**

---

1. De brug van de N16 (Gentsesteenweg) over het kanaal Leuven-Dijle maakt geen deel uit van het project 'Ontknoping Mechelen'. Het projectgebied van de ontknoping begint op de N16 ter hoogte van de onderbrug van de N16 over de Hoge Weg. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer kan u de huidige projectafbakening terugvinden. Mogelijk is er verwarring met een doorstromingsstudie op de N16 voor het openbaar vervoer. Die studie omvat wel dit wegdeel van de N16, maar houdt geen vervangingen van bruggen in.
2. Gezien er geen vervanging van de brug komt, zijn deze werken ook niet voorzien op het GIP.