

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1637

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 31 augustus 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veiligheids- of reddingsstrook bij filevorming - Evaluatie sensibiliseringscampagnes en maatregelen

De zogenaamde reddingsstrook op snel- en gewestwegen, die autobestuurders moeten vormen bij file teneinde hulpdiensten vlot door te laten, raakt maar moeizaam ingeburgerd. Nog te veel weggebruikers lijken de regel niet te volgen. Op wegen met minstens twee rijstroken is het sinds 1 oktober 2020 verplicht om een dergelijke reddingsstrook te vormen van zodra filevorming optreedt, ook wanneer (nog) geen naderende hulp- of politiediensten in de buurt zijn. De minister bemerkte hieromtrent dat "de vrije doorgang er al moet zijn vóór de ambulance of brandweer arriveert. Zo geraken onze hulpverleners snel ter plaatse bij het ongeval. We hebben sinds de invoering van de reddingsstrook al twee campagnes gevoerd en we zien ook de positieve impact van die sensibilisering. Maar we willen nog meer mensen de reflex van de reddingsstrook zien maken".

Het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft recent opnieuw een campagne opgestart om autobestuurders te herinneren aan de verplichting om bij filevorming een reddingsstrook te vormen. Daarbij wordt gebruikgemaakt van affiches, video's op socialenetwerksites en boodschappen op 64 digitale tekstborden van het verkeerscentrum om bestuurders te sensibiliseren. Sinds 16 augustus herinnert de VRT-verkeersredactie de luisteraars aan de reddingsstrook bij berichten over ongevallen.

"Mensen kennen het principe van de reddingsstrook, vinden het waardevol. Toch stellen we in de praktijk vast dat zo'n reddingsstrook vandaag zelden spontaan wordt gevormd wanneer er zich een file voordoet", zegt Katrien Kiekens van het Agentschap Wegen en Verkeer. Slechts 1 op de 5 chauffeurs weet dat die reddingsstrook meteen bij het ontstaan van een file moet worden gevormd, ook al zijn er op dat moment nog nergens zwaailichten of sirenes te bespeuren. Ook Danny Smagghe van mobiliteitsorganisatie Touring beaamt dit: "We hebben altijd gezegd dat het jaren ging duren voor deze regel goed ingeburgerd zou geraken, onder meer omdat een soortgelijke regel niet in Nederland of Frankrijk bestaat, enkel in Duitsland en Oostenrijk."

1. Heeft de minister al overleg gehad met haar federale collega, minister van Justitie Van Quickenborne, wat betreft de te volgen handhaving en sanctionering van de betreffende maatregel?
2. Beschikt de minister over cijfers van onze hulpdiensten die gehinderd worden door het niet-naleven van het vormen van een reddingsstrook? Zo ja, graag een overzicht, opgesplitst per gewest- en snelweg waar de problemen zich voordeden.
3. Wat is de reactie van de minister op de uitspraak van de heer Smagghe van Touring? Is de minister van mening dat dit inderdaad beter eenvormig geregeld moet worden op Europees niveau?

4. Beschikt de minister over cijfers in verband met de efficiëntie van doorstroming van hulpdiensten op snelwegen in het buitenland, en dit zowel voor landen die dergelijke maatregel hanteren als voor landen die geen reddingsstrook kennen?
5. Wat is/was de kostprijs van de nog lopende en al afgelopen campagnes rond het vormen van de reddingsstrook bij filevorming?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1637 van 31 augustus 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. Specifiek over de reddingsstrook had ik nog geen overleg met de federaal minister van Justitie Van Quickenborne.
2. Mijn administratie beschikt niet over deze cijfers.
3. Een uniforme invoering in alle landen zou ervoor zorgen dat ook buitenlandse weggebruikers vertrouwd zijn met het principe. Ondertussen voeren steeds meer landen, zoals recent ook nog Polen en Slowakije, dit in. Blijvende communicatie en een ruimere toepassing zullen het correct vormen van de reddingsstrook positief beïnvloeden.
4. Mijn administratie beschikt niet over deze cijfers.
5. De campagne van de reddingstrook in januari 2022 kostte 41.000 euro incl. BTW, de campagne in augustus 2022 kostte 28.000 euro incl. BTW.