

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1061

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 4 augustus 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Bedrijfsvoertuigen - Fiscaliteit

De Gewesten zijn bevoegd voor de vergroening van de verkeersbelastingen. De hoorzittingen van de Werkgroep Institutionele Hervormingen van het Vlaams Parlement brachten echter aan het licht dat het Vlaamse beleid om via fiscale stimuli de impact van verkeer in Vlaanderen op congestie, luchtkwaliteit, veiligheid en klimaat te verminderen, ernstig wordt doorkruist door het federale beleid rond bedrijfswagens.

Het federale beleid rond bedrijfswagens, en dan met name het gunstregime voor het toegekende voordeel in natura, resulteert volgens deze werkgroep in heel wat extra voertuigen in het Vlaamse verkeer. Het hoeft geen verder betoog dat de huidige bedrijfswagenvloot voor Vlaanderen nefaste gevolgen veroorzaakt op het vlak van congestie, luchtkwaliteit (inzonderheid fijn stof) en milieu (inzonderheid CO₂-emissies).

Tot slot stelt de werkgroep dat voormelde nefaste gevolgen van dit bestendigde federale fiscale beleid haaks op de doelstellingen staan die aan de grondslag liggen van het bovenvermelde Vlaamse beleid.

1. Treedt de minister voormelde analyse en het standpunt van de Werkgroep Institutionele Hervormingen bij dat de huidige bedrijfswagenvloot voor Vlaanderen nefaste gevolgen veroorzaakt op het vlak van congestie, luchtkwaliteit (inzonderheid fijn stof) en milieu (inzonderheid CO₂-emissies), alsook dat het bestendigde federale fiscale beleid rond bedrijfswagens (i.c. het gunstregime voor het toegekende voordeel in natura) haaks staat op de Vlaamse beleidsdoelstellingen om de impact van verkeer in Vlaanderen op congestie, luchtkwaliteit, veiligheid en klimaat te verminderen? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen kan en zal de minister binnen zijn of haar bevoegdheidskader op Vlaams niveau uitvaardigen om het aantal bedrijfswagens in Vlaanderen significant terug te dringen?
2. Welke initiatieven heeft de minister al genomen, en/of zal hij/zij nog nemen om overleg te plegen met de bevoegde federale ministers met het oog op een herziening van dit federale fiscaal gunstregime voor bedrijfswagens en een betere afstemming van dit federale fiscaal regime op de Vlaamse beleidsdoelstellingen om de impact van verkeer in Vlaanderen op congestie, luchtkwaliteit, veiligheid en klimaat te verminderen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (1061), Matthias Diependaele (534), Lydia Peeters (1600).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 1061 van 4 augustus 2022

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.