

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 534

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 4 augustus 2022

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Bedrijfsvoertuigen - Fiscaliteit

De Gewesten zijn bevoegd voor de vergroening van de verkeersbelastingen. De hoorzittingen van de Werkgroep Institutionele Hervormingen van het Vlaams Parlement brachten echter aan het licht dat het Vlaamse beleid om via fiscale stimuli de impact van verkeer in Vlaanderen op congestie, luchtkwaliteit, veiligheid en klimaat te verminderen, ernstig wordt doorkruist door het federale beleid rond bedrijfswagens.

Het federale beleid rond bedrijfswagens, en dan met name het gunstregime voor het toegekende voordeel in natura, resulteert volgens deze werkgroep in heel wat extra voertuigen in het Vlaamse verkeer. Het hoeft geen verder betoog dat de huidige bedrijfswagenvloot voor Vlaanderen nefaste gevolgen veroorzaakt op het vlak van congestie, luchtkwaliteit (inzonderheid fijn stof) en milieu (inzonderheid CO₂-emissies).

Tot slot stelt de werkgroep dat voormelde nefaste gevolgen van dit bestendigde federale fiscale beleid haaks op de doelstellingen staan die aan de grondslag liggen van het bovenvermelde Vlaamse beleid.

1. Treedt de minister voormelde analyse en het standpunt van de Werkgroep Institutionele Hervormingen bij dat de huidige bedrijfswagenvloot voor Vlaanderen nefaste gevolgen veroorzaakt op het vlak van congestie, luchtkwaliteit (inzonderheid fijn stof) en milieu (inzonderheid CO₂-emissies), alsook dat het bestendigde federale fiscale beleid rond bedrijfswagens (i.c. het gunstregime voor het toegekende voordeel in natura) haaks staat op de Vlaamse beleidsdoelstellingen om de impact van verkeer in Vlaanderen op congestie, luchtkwaliteit, veiligheid en klimaat te verminderen? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen kan en zal de minister binnen zijn of haar bevoegdheidskader op Vlaams niveau uitvaardigen om het aantal bedrijfswagens in Vlaanderen significant terug te dringen?
2. Welke initiatieven heeft de minister al genomen, en/of zal hij/zij nog nemen om overleg te plegen met de bevoegde federale ministers met het oog op een herziening van dit federale fiscaal gunstregime voor bedrijfswagens en een betere afstemming van dit federale fiscaal regime op de Vlaamse beleidsdoelstellingen om de impact van verkeer in Vlaanderen op congestie, luchtkwaliteit, veiligheid en klimaat te verminderen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (1061), Matthias Diependaele (534), Lydia Peeters (1600).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 534 van 4 augustus 2022

van **CARMEN RYHEUL**

Het is de federale overheid die bevoegd is voor het fiscale regime voor bedrijfswagens, onder meer in de personenbelasting en vennootschapsbelasting. Bedrijfswagens maken immers onderdeel uit van het loonbeleid. Het is dan ook aan de federale overheid om de gevolgen hiervan te beoordelen en desgewenst initiatieven te nemen.

Binnen onze Vlaamse bevoegdheden hebben we al de nodige maatregelen genomen in de verkeersfiscaliteit. Zo wordt al geruime tijd gestimuleerd dat milieuvriendelijke wagens worden gekocht. Waar mogelijk werden milieuparameters ingevoerd voor de bepaling van het tarief van de verkeersbelastingen en er geldt een vrijstelling voor volledige elektrische wagens. Zoals u kan zien in recente cijfers betreffende de samenstelling van onze vloot heeft dit de voorbije jaren zijn effect niet gemist: het aandeel van volledig elektrische en hybride voertuigen neemt sterk toe terwijl het aandeel dieselwagens spectaculair gedaald is, en dit uitgerekend in het segment van de bedrijfswagens. Wetende dat de bedrijfswagens van vandaag de tweedehandswagens van morgen zullen zijn, maakt dat deze positieve ecologische evolutie zich verder zal doorzetten over het volledige Vlaamse wagenpark.

De Vlaamse doelstellingen m.b.t. een klimaatvriendelijke mobiliteit worden opgevolgd in het kader van het Vlaams Energie- en Klimaatplan en het Luchtbeleidsplan.

De Vlaamse Regering wil de verkeersfiscaliteit als een sturend instrument blijven inzetten voor het klimaat en voor de verbetering van de mobiliteit. Anderzijds mogen de opbrengsten van deze belastingen niet teloor gaan, de overheid heeft immers middelen nodig onder meer voor het onderhoud van het Vlaamse wegennet en voor de verbetering van de verkeersveiligheid. Daartoe wordt een onderzoek uitgewerkt om de nodige informatie aan te leveren waardoor de volgende Vlaamse Regering de beleidskeuze voor het meest geschikte instrument kan maken. Deze opdracht wordt vermeld in het extra pakket aan klimaatmaatregelen dat de Vlaamse Regering op 5 november 2021 heeft aangekondigd.

Op 22 juli 2022 werd de onderzoeksopdracht naar een sturende mobiliteitsfiscaliteit gepubliceerd, waarvoor het departement Financiën en Begroting als aanbestedende overheid optreedt.