

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1612
van **ARNOUT COEL**
datum: 19 augustus 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting N2 Brusselsesteenweg Herent - Fasering

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1080 van 1 april 2022 gaf de minister een stand van zaken betreffende de verschillende fases van de herinrichting van de N2 Brusselsesteenweg op het grondgebied Herent.

Daaruit bleek dat er voor het traject tussen de E314 en de Oikotenweg een open dialoog met inspraakmomenten zou worden opgestart om een nieuwe impuls te geven aan de plannen voor deze werken (hoofdzakelijk voor betere fiets- en verkeersveiligheid). De bevragingen liepen af op 5 juli jongstleden.

Daarnaast gaf de minister ook aan dat over het traject van 3 kilometer tussen de Termerestraat en de gemeentegrens met Kortenbergh de rioolbeheerders grote ingrepen plannen en dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van die gelegenheid gebruik zal maken om o.a. nieuwe fietspaden aan te leggen in elke rijrichting. Deze werken staan op de planning in 2024 en zijn bijgevolg momenteel nog in de ontwerpfase.

1. Voor wat betreft het traject E314-Oikotenweg.
 - a) Werden alle ingediende adviezen/bezwaren al verwerkt? Wat zijn de resultaten van de bevraging?
 - b) Welke stappen zullen nu gezet worden? Hoe zullen de resultaten van de bevraging daarin verwerkt worden?
 - c) Is er reeds zicht op het financiële plaatje? Zijn er andere partners naast AWV die ook een bijdrage zullen leveren? Zo ja, graag een overzicht van die partners en hun respectieve bijdragen.
2. Voor wat betreft het traject Termerestraat-Kortenbergh.
 - a) Wat is de huidige stand van zaken van de ontwerpfase? Wat zijn de volgende stappen? Kan de vooropgestelde timing behouden blijven?
 - b) Zijn er naast de rioolbeheerders nog andere partners betrokken? Leveren zij een financiële bijdrage? Graag een overzicht met alle betrokken partners en hun eventuele bijdragen.

ANTWOORD

op vraag nr. 1612 van 19 augustus 2022

van **ARNOUT COEL**

1. a. Het Agentschap Wegen en Verkeer legt momenteel de laatste hand aan de verwerking van de resultaten van de enquête. 1075 personen vulden de vragenlijst in. Het gaat over een uitgebreide bevraging, dus het resumeren van de antwoorden in enkele zinnen is zeer moeilijk. De belangrijke nuances gaan daarbij verloren. In grote lijnen komt het belang voor veilige fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid sterk naar voren.
- b. Het studiebureau neemt die resultaten mee in de uitwerking van ontwerpvarianten. Die varianten zullen in dialoog met de verschillende belanghebbenden (inclusief omwonenden, handelaars) verder verfijnd worden. Zoals AWV dit proces in een open dialoog gestart is - met luisterdagen en een grote digitale bevraging - zal AWV het proces ook in open dialoog vervolgen. De concrete stappen worden nog afgestemd met studiebureau, de gemeente en andere betrokken stakeholders.
- c. Een eerste versie van het financiële plaatje kan pas opgemaakt worden als er minstens een concept ontwerp op tafel ligt. Aangezien er van een wit blad met een participatief traject gestart werd, is er nog geen zicht op het financiële plaatje.

Ik schat momenteel in dat de voornaamste kosten te verdelen zijn over AWV, de gemeente Herent en mogelijk een rioolbeheerder.

2. a. Het ontwerp wordt in opdracht van Aquafin én in samenspraak met Agentschap Wegen en Verkeer door het studiebureau Sweco uitgewerkt. Het rioleringsontwerp krijgt vorm evenals het wegenisontwerp. De uiteindelijke keuzes inzake fasering en in te richten omleidingen zullen doorslaggevend zijn voor het finale ontwerp. Het studiebureau is momenteel belast met de taak om een overzicht naar mogelijke fasering der werken en omleidingsroutes op te maken. Op basis van dit overzicht (pro's, contra's, varianten) zullen de betrokken actoren (opdrachtgevers, de gemeente, de politie, De Lijn, ...) een keuze dienen te maken zodat het ontwerp in lijn met die keuzes kan afgerond worden.

Te doorlopen stappen:

- Overzicht fasering en mogelijke omleidingsroutes → overleg AWV, gemeente Herent, Aquafin, politie...
- Afwerken wegenis- en rioleringsontwerp
- Coördinatieoverleg met nutsmaatschappijen
- Openbare aanbesteding

Volgens de huidige planning worden deze stappen in het najaar van 2023 afgerond.

- b. De aanbestedende overheid voor dit dossier is Aquafin. Aquafin zal het merendeel van de kosten dragen (aandeel riolering is doorslaggevend).

AWV zal in functie van het herstel en de herinrichting van de wegenis met focus op veiligheid voor actieve weggebruikers en doorstroming openbaar vervoer een grootteorde van 1 miljoen euro investeren in dit dossier.

De gemeente Herent bekijkt momenteel de aansluiting op het lokale fietsnetwerk. Afhankelijk van de ontwerpbeslissingen worden zij mogelijk ook medefinancier voor dit aandeel.

In de huidige ontwerpfase, rekening houdende met de te nemen keuzes op vlak van fasering en omleidingen, is het niet mogelijk een concrete raming voor te leggen.