

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1063

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 4 augustus 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Motorvoertuigen - Markttoezicht

De markttoezichtactiviteiten zoals onder meer omschreven in de "Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd", betreffen het toezicht op technische motorvoertuigeisen.

De bevoegdheid inzake deze toezichtactiviteiten werd ingevolge de zesde staatshervorming integraal overgeheveld naar de Gewesten. Dit markttoezicht is een belangrijke maatregel voor de aanpak van emissiefraude, en dus een belangrijke hefboom ter bescherming van de luchtkwaliteit in het Vlaamse Gewest.

De hoorzittingen van de Werkgroep Institutionele Hervormingen van het Vlaams Parlement brachten echter aan het licht dat de federale regering de vigerende bevoegdheidsregels inzake het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor motorvoertuigen schendt. Nog volgens deze werkgroep hypothekeert dergelijke handelswijze van de federale overheid het opzetten van een performant markttoezicht op motorvoertuigen overeenkomstig de vigerende Europese vereisten in het Vlaamse Gewest.

Met het "KB van 8 december 2020 betreffende het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, twee- of driewielige voertuigen, vierwielers, systemen, onderdelen, technische eenheden, alsmede reserveonderdelen en uitrusting bestemd voor deze voertuigen" heeft de federale regering immers, niettegenstaande ze daartoe volgens de werkgroep niet langer bevoegd is, eigen regels uitgevaardigd met betrekking tot het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor motorvoertuigen.

Treedt de minister bovenvermelde analyse en het standpunt van de Werkgroep Institutionele Hervormingen bij dat de federale regering met de uitvaardiging van het bovenvermelde KB van 8 december 2020 de bevoegdheidverdelende regels op het vlak van het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor motorvoertuigen schendt, alsook dat deze schending een performant markttoezicht op motorvoertuigen in het Vlaamse Gewest en de daaruit voortvloeiende aanpak van emissiefraude en bescherming van de luchtkwaliteit in het Vlaams Gewest hypothekeert? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke initiatieven heeft de minister intussen al genomen of zal ze nog nemen om dit door de Werkgroep Institutionele Hervormingen gesignaleerde knelpunt weg te werken?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (1063), Lydia Peeters (1602).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 1063 van 4 augustus 2022

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.