

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1602

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 4 augustus 2022

---

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Motorvoertuigen - Markttoezicht*

De markttoezichtactiviteiten zoals onder meer omschreven in de "Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd", betreffen het toezicht op technische motorvoertuigeisen.

De bevoegdheid inzake deze toezichtactiviteiten werd ingevolge de zesde staatshervorming integraal overgeheveld naar de Gewesten. Dit markttoezicht is een belangrijke maatregel voor de aanpak van emissiefraude, en dus een belangrijke hefboom ter bescherming van de luchtkwaliteit in het Vlaamse Gewest.

De hoorzittingen van de Werkgroep Institutionele Hervormingen van het Vlaams Parlement brachten echter aan het licht dat de federale regering de vigerende bevoegdheidsregels inzake het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor motorvoertuigen schendt. Nog volgens deze werkgroep hypothekeert dergelijke handelswijze van de federale overheid het opzetten van een performant markttoezicht op motorvoertuigen overeenkomstig de vigerende Europese vereisten in het Vlaamse Gewest.

Met het "KB van 8 december 2020 betreffende het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, twee- of driewielige voertuigen, vierwielaars, systemen, onderdelen, technische eenheden, alsmede reserveonderdelen en uitrusting bestemd voor deze voertuigen" heeft de federale regering immers, niettegenstaande ze daartoe volgens de werkgroep niet langer bevoegd is, eigen regels uitgevaardigd met betrekking tot het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor motorvoertuigen.

Treedt de minister bovenvermelde analyse en het standpunt van de Werkgroep Institutionele Hervormingen bij dat de federale regering met de uitvaardiging van het bovenvermelde KB van 8 december 2020 de bevoegdheidverdelende regels op het vlak van het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor motorvoertuigen schendt, alsook dat deze schending een performant markttoezicht op motorvoertuigen in het Vlaamse Gewest en de daaruit voortvloeiende aanpak van emissiefraude en bescherming van de luchtkwaliteit in het Vlaams Gewest hypothekeert? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke initiatieven heeft de minister intussen al genomen of zal ze nog nemen om dit door de Werkgroep Institutionele Hervormingen gesignaleerde knelpunt weg te werken?

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (1063), Lydia Peeters (1602).*

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 1602 van 4 augustus 2022

van **CARMEN RYHEUL**

---

Ik deel de visie dat de activiteiten beschreven onder de noemer 'Markttoezicht' in Verordening 2018/858 onder gewestelijke bevoegdheid vallen. Dit betreft immers het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inverterstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing van de federale normen, een bevoegdheid die aan de gewesten werd overgedragen met de Zesde Staatshervorming (art. 6, §1, xii, 4° van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen). In samenspraak met mijn collega bevoegd voor Leefmilieu hebben we met de Vlaamse Regering een beroepsprocedure ingeleid bij de Raad van State om de nietigverklaring te vragen van het Koninklijk besluit van 8 december 2020.

Deze procedure is momenteel nog lopend. Na een negatief advies op de Vlaamse beroepsprocedure door de auditeur van de Raad van State, hebben we begin juli een laatste memorie van wederantwoord ingediend. Hierin vragen we om de beroepsprocedure toch verder te zetten met als doel de opheffing van het federale KB. Het is nu wachten op een datum dat de zaak behandeld zal worden.

Als de Raad van State het KB van 8 december 2020 niet zou vernietigen wegens de schending van de bevoegdheidsverdelende regels, is de enige mogelijkheid om het markttoezicht en de handhaving ervan aan te scherpen en in overleg te gaan met de Federale Overheid om te komen tot een constructieve samenwerking (ook met de andere gewesten).

Uit Vlaams beleidsvoorbereidend onderzoek naar de aanpak van emissiefraude blijkt het belang van markttoezicht als hefboom voor de verbetering van de luchtkwaliteit, wat eveneens een Vlaamse bevoegdheid is. Dit onderzoek heeft ook geleid tot concrete beleidsaanbevelingen voor de performante aanpak van emissiefraude, met daarbij ook een duidelijke visie voor de organisatie van het betreffende markttoezicht. Ik wens, in het belang van goed bestuur en een verbetering van de luchtkwaliteit, deze aanbevelingen op basis van de Vlaamse bevoegdheden in de praktijk te brengen.