

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1062
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 4 augustus 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Motorvoertuigen - Registratie data

Het milieubeleid wordt in belangrijke mate aangestuurd door Europese doelstellingen (o.a. nationale emissieplafonds en luchtkwaliteitsdoelstellingen). De opvolging ervan gebeurt aan de hand van verplichte internationale rapporteringen. Voor deze Vlaamse milieurapporteringen is de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) afhankelijk van federale data.

De hoorzittingen van de Werkgroep Institutionele Hervormingen van het Vlaams Parlement brachten echter aan het licht dat de gebrekkige kwaliteitszorg op het vlak van verkeersdata en -indicatoren die beheerd worden door de federale overheid, problemen oplevert voor de rapporteringen rond luchtkwaliteitsdata en emissie-inventaris vanuit het Vlaamse Gewest.

Daarnaast is het Vlaamse Gewest voor de uitvoering van zijn beleid op het vlak van LEZ, ecoscore, verkeersbelastingen, emissiemonitoring en handhaving afhankelijk van de federale DIV-data (zoals emissiedata, indeling in voertuigcategorieën, relevante gegevens noodzakelijk voor de organisatie van toezicht).

Nog volgens bovenvermelde werkgroep vertonen deze DIV-data echter dermate hiaten en ontbreken controles om de kwaliteit van deze data te borgen, waardoor de betrokken diensten van het Vlaamse Gewest genoodzaakt zijn om voor hun rapporteringen en beleidsbeslissingen andere databronnen dan deze authentieke DIV-bron aan te spreken, of moeten deze diensten zelfs louter op aannames verdergaan.

Tot slot vestigt de Werkgroep Institutionele Hervormingen er de aandacht op dat niet alleen het Vlaamse Gewest, maar ook de Vlaamse lokale overheden en Vlaamse autonome gemeentebedrijven in de praktijk moeilijkheden ondervinden bij de consultatie van technische voertuiggegevens (incl. de milieugegevens) die door DIV worden beheerd.

De werkgroep beveelt dan ook aan dat de bevoegdheid inzake de registratie van motorvoertuigen best van het federale naar het gewestelijke niveau zou worden overgeheveld.

1. Treedt de minister de bovenvermelde analyse en het standpunt van de Werkgroep Institutionele Hervormingen bij dat de toegankelijkheid van de DIV-data voor de Vlaamse overheid, de correctheid en volledigheid van deze DIV-data, en het gebrek aan controles om de kwaliteit van deze DIV-data te borgen, problemen oplevert voor de Vlaamse overheid met het oog op haar milieurapporteringsverplichtingen, alsook

haar milieu- en mobiliteitsbeleidsvoering? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen kan en zal de minister nemen om dit door de Werkgroep Institutionele Hervormingen gesignaleerde knelpunt weg te werken?

2. a) Wat is het standpunt van de minister wat betreft de aanbeveling van de Werkgroep Institutionele Hervormingen om de bevoegdheid inzake de registratie van motorvoertuigen van het federale niveau over te hevelen naar het gewestelijke niveau?
- b) Is de minister van plan om hieromtrent het initiatief te nemen om samen met haar bevoegde ambtsgenoten uit de Federale Regering en de overige gewestregeringen om de onder vraag 2.a) vermelde bevoegdheidsoverdracht te realiseren? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke stappen zal de minister hiervoor ondernemen en tegen welke datum wordt dergelijke overdracht haalbaar geacht?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (1062), Lydia Peeters (1601).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 1062 van 4 augustus 2022

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.