

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1601
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 4 augustus 2022

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Motorvoertuigen - Registratie data

Het milieubeleid wordt in belangrijke mate aangestuurd door Europese doelstellingen (o.a. nationale emissieplafonds en luchtkwaliteitsdoelstellingen). De opvolging ervan gebeurt aan de hand van verplichte internationale rapporteringen. Voor deze Vlaamse milieurapporteringen is de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) afhankelijk van federale data.

De hoorzittingen van de Werkgroep Institutionele Hervormingen van het Vlaams Parlement brachten echter aan het licht dat de gebrekkige kwaliteitszorg op het vlak van verkeersdata en -indicatoren die beheerd worden door de federale overheid, problemen oplevert voor de rapporteringen rond luchtkwaliteitsdata en emissie-inventaris vanuit het Vlaamse Gewest.

Daarnaast is het Vlaamse Gewest voor de uitvoering van zijn beleid op het vlak van LEZ, ecoscore, verkeersbelastingen, emissiemonitoring en handhaving afhankelijk van de federale DIV-data (zoals emissiedata, indeling in voertuigcategorieën, relevante gegevens noodzakelijk voor de organisatie van toezicht).

Nog volgens bovenvermelde werkgroep vertonen deze DIV-data echter dermate hiaten en ontbreken controles om de kwaliteit van deze data te borgen, waardoor de betrokken diensten van het Vlaamse Gewest genoodzaakt zijn om voor hun rapporteringen en beleidsbeslissingen andere databronnen dan deze authentieke DIV-bron aan te spreken, of moeten deze diensten zelfs louter op aannames verdergaan.

Tot slot vestigt de Werkgroep Institutionele Hervormingen er de aandacht op dat niet alleen het Vlaamse Gewest, maar ook de Vlaamse lokale overheden en Vlaamse autonome gemeentebesturen in de praktijk moeilijkheden ondervinden bij de consultatie van technische voertuiggegevens (incl. de milieugegevens) die door DIV worden beheerd.

De werkgroep beveelt dan ook aan dat de bevoegdheid inzake de registratie van motorvoertuigen best van het federale naar het gewestelijke niveau zou worden overgeheveld.

1. Treedt de minister de bovenvermelde analyse en het standpunt van de Werkgroep Institutionele Hervormingen bij dat de toegankelijkheid van de DIV-data voor de Vlaamse overheid, de correctheid en volledigheid van deze DIV-data, en het gebrek aan controles om de kwaliteit van deze DIV-data te borgen, problemen oplevert voor de Vlaamse overheid met het oog op haar milieurapporteringsverplichtingen, alsook

haar milieu- en mobiliteitsbeleidsvoering? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen kan en zal de minister nemen om dit door de Werkgroep Institutionele Hervormingen gesignaleerde knelpunt weg te werken?

2. a) Wat is het standpunt van de minister wat betreft de aanbeveling van de Werkgroep Institutionele Hervormingen om de bevoegdheid inzake de registratie van motorvoertuigen van het federale niveau over te hevelen naar het gewestelijke niveau?
- b) Is de minister van plan om hieromtrent het initiatief te nemen om samen met haar bevoegde ambtsgenoten uit de Federale Regering en de overige gewestregeringen om de onder vraag 2.a) vermelde bevoegdheidsoverdracht te realiseren? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke stappen zal de minister hiervoor ondernemen en tegen welke datum wordt dergelijke overdracht haalbaar geacht?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (1062), Lydia Peeters (1601).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1601 van 4 augustus 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. De emissierapportering en het beleid berust op federale data. Het gaat in het bijzonder over DIV-data (emissiedata, indeling in voertuigcategorieën, relevante gegevens noodzakelijk voor de organisatie van toezicht ...), ANPR-data en CARPASS-data. Dit is reeds vele jaren het geval en er wordt ook al vele jaren aan oplossingen gewerkt:
 - De wet rond CARPASS wordt aangepast zodat deze gegevens vanaf volgend jaar aan de gewesten ter beschikking kunnen worden gesteld. Dit verloopt vlot.
 - De wet op het politieambt is in herziening zodat de gewesten gebruik kunnen maken van de ANPR data. Dit proces verloopt trager dan gehoopt.
 - Voor de controle op de LEZ werd een schaduwdatabank ontwikkeld. Foutieve gegevens kunnen ook steeds recht gezet worden mits aanreiken van de juiste documenten. Hiervoor werd dus bij de totstandkoming van LEZ een oplossing uitgewerkt.
 - Er gebeuren controles en aanvullingen op de DIV-data binnen de ecoscore databank zodat de indicatoren correcter kunnen weergegeven worden. Een aantal van deze correcties worden ook gebruikt voor de emissie-inventaris.

Ik treed de vaststellingen van de Werkgroep Institutionele Hervormingen van het Vlaams Parlement dus deels bij. Er is een nood aan modernisering van de federale databanken om het volledige potentieel te benutten, daar deze van belang zijn om aan de verplichte internationale rapporteringen te voldoen en het beleid op het vlak van LEZ, ecoscore, verkeersbelastingen, emissie monitoring en handhaving kan uitgevoerd worden.

2. Ik kan mij vinden in de aanbeveling van de Werkgroep Institutionele Hervormingen om de bevoegdheid inzake de registratie van motorvoertuigen van het federale niveau over te hevelen naar het gewestelijke niveau of minstens de milieudata van voertuigen. Dit zou ons in staat stellen om de milieugegevens van de voertuigen te verbeteren en met één set milieudata te werken.

Een eventuele overdracht dient echter besproken te worden bij een volgende staatshervorming.