

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1597
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 27 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jaagpad Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten - Werkzaamheden en informatieverstrekking

Al ruim vijf jaar wordt gewerkt aan het jaagpad langs het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten. Momenteel wordt gewerkt ter hoogte van Turnhout. Ik ontving een melding van een burger die informatie wenste te verkrijgen over de werkzaamheden aan het jaagpad, of men met de fiets de werkzaamheden kan passeren en zo niet, in welke alternatieve omleiding voorzien is voor de werkzaamheden. Betrokkene contacteerde eerst het stadhuis van Turnhout, waar men hem de inlichtingen niet kon verschaffen. Daar ontving hij het nummer van De Vlaamse Waterweg (DVW), de beheerder van het betreffende jaagpad. Die verwees hem op zijn beurt door naar de sluiswachter, die hem uiteindelijk meedeelde dat het jaagpad afgesloten is en dat er geen alternatief is.

De jaagpaden langs de waterwegen worden veel gebruikt door fietsers, zowel voor woon-werkverkeer als in de vrije tijd. Het is dan ook wenselijk dat gebruikers - en burgers in het algemeen - degelijk geïnformeerd worden over de werkzaamheden die er plaatsvinden en over de mogelijke omleidingen die er in geval van werkzaamheden plaatsvinden. Alhoewel de jaagpaden zeer intensief gebruikt worden door fietsers en ook in het Vlaams Parlement veelvuldig vragen worden gesteld over het onderhoud ervan, blijkt de informatieverstrekking aangaande de werkzaamheden nog ronduit slecht te zijn. Zelfs op de webstek van De Vlaamse Waterweg is nergens een overzicht te vinden van de werkzaamheden, de afsluitingen ingevolge de werkzaamheden en de eventuele omleidingen. Van een regering die werk wil maken van een modal shift mag nochtans wel verwacht worden dat ze werk maakt van de informatieverstrekking.

1. Kan de minister j een overzicht geven van alle werkzaamheden aan het jaagpad langs het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten gedurende de laatste vijf jaar, met:
 - a) vermelding van de start van de werkzaamheden;
 - b) de (eventueel geplande) einddatum van de verschillende werkzaamheden;
 - c) of eventueel in een omleiding voorzien werd/is?
2. Erkent de minister dat de informatieverstrekking aangaande de werkzaamheden aan de jaagpaden momenteel uiterst schaars is, ondanks het veelvuldig gebruik ervan door fietsers?
3. Welke initiatieven zal de minister nemen om ervoor te zorgen dat de gebruikers van de jaagpaden in de toekomst beter geïnformeerd worden aangaande (de duur van de) werkzaamheden en de eventuele omleidingen waarin voorzien wordt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1597 van 27 juli 2022

van **WIM VERHEYDEN**

1. Hierbij wordt het overzicht gegeven van alle werkzaamheden aan het jaagpad langs het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten gedurende de laatste vijf jaar:

- Van brug Dessel tot ophaalbrug 2 Retie (R.O.) werden lokale herstellingswerken uitgevoerd:
 - a) Laatste keer was in 2020;
 - b) Korte ingrijpende werken van maximum 2 dagen;
 - c) Neen de fietsers konden passeren door af te stappen. Een omleiding via grote weg werd ingeschat als gevaarlijker. Ook werd er rekening gehouden met de periode waarbij niet in de zomermaanden werd gewerkt.
- Van ophaalbrug 2 Retie tot aan brug 4 Arendonk:
 - a) Jaagpad vernieuwd vanaf 21-06-2021;
 - b) Opgeleverd op 13-05-2022;
 - c) Omleiding was voorzien via Retie naar Arendonk en terug.
- Van De Brulen te Arendonk tot brug 6:
 - a) Onverhard jaagpad verbeterd vanaf 14-03-2018;
 - b) Jaagpad was klaar op 13-04-2018;
 - c) Nee, er werd geen omleiding voorzien gezien het hier over een onverharde dienstweg gaat.
- Afwaarts ophaalbrug 6 Arendonk richting Ravels:
 - a) Herstellen beschadiging na oeverwerken
 - b) Jaagpad vrijgegeven op
 - c) Ja, er werd een omleiding voorzien.
- Van brug Ravels tot 1750 meter afwaarts richting Turnhout:
 - a) Jaagpad vernieuwd vanaf 25-01-2021;
 - b) Opgeleverd op 28-03-2022;
 - c) Ja, omleiding was voorzien via Oud-Turnhout.
- Van ophaalbrug 7 Rijkevorsel tot ophaalbrug 8 Rijkevorsel op linkeroever:
 - a) Dolomiet jaagpad vernieuwd vanaf 01-06-2021;
 - b) Opgeleverd op 31-08-2021;
 - c) Ja, omleiding was voorzien via de andere oever.
- Van ophaalbrug 8 Rijkevorsel tot ophaalbrug 9 Sint-Lenaart op rechteroever:
 - a) Plaatselijke herstellingen tegenover Snoeys gestart vanaf 1-10-2020;
 - b) Werken klaar tegen 14-10-2020;
 - c) Ja, omleiding via de naastgelegen rijweg.
- Dringende herstelling tussen 'voetgangersbrug Turnhout' en brug 'Turnhout ring' op rechteroever
 - a) Gestart rond 11-05-2022;
 - b) Herstelling was klaar op 31-05-2022;
 - c) Neen, er werd niet in een omleiding voorzien.

- Van ophaalbrug 5 naar ophaalbrug 6 te Beerse op linkeroever:
 - a) Vernieuwen dolomiet jaagpad vanaf 28-02-2022;
 - b) Jaagpad was klaar op 08-03-2022;
 - c) Ja, er werd in een omleiding voorzien.
- Jaagpad onderbroken ter hoogte van Brecht Sluis 2 op linker en rechteroever:
 - a) Jaagpad herstellen na maken omleidingskanaal en sluis op afstandsbediening
 - a. Omloopkanaal gestart op 3 februari 2022
 - b. Jaagpad kunnen herstellen eind juni en juli na werken aan het omloopkanaal.
 - b) Jaagpad was klaar voor het bouwverlof van 2022;
 - c) Ja, de omleiding was voorzien via boswegen.
- Afwaarts sluis 2 te Brecht
 - a) Start van het vernieuwen van asfalt gestart op 02-03-2020;
 - b) Jaagpad klaar op 31-03-2020;
 - c) Omleiding via sluis 2 en 3 te Brecht op andere oever.
- Oversteek ter hoogte van sluis 4 te Brecht op rechteroever:
 - a) Rijweg onderbroken op 17-08-2020;
 - b) Rijweg terug open op 21-08-2020;
 - c) Ja, er werd een plaatselijke omleiding voorzien via afgesloten rijweg.
- Aansluitingen verbeteren tussen ophaalbrug 13 Schoten en ophaalbrug 14 op rechteroever:
 - a) Gestart op 30-05-2022;
 - b) Aansluiting was klaar op 31-05-2022;
 - c) Ja, er werd in een omleiding voorzien.
- Van ophaalbrug 14 Schoten tot sluis 9 Schoten op rechteroever:
 - a) Jaagpad werd overlaagd met asfalt vanaf 29-04-2022;
 - b) Jaagpad was klaar op 29-05-2022;
 - c) Ja, er werd een omleiding voorzien langs de andere oever van het kanaal.
- Aansluitingen verbeteren tussen ophaalbrug 14 Schoten en sluis 9 op rechteroever:
 - a) Gestart op 30-05-2022;
 - b) Aansluiting was klaar op 31-05-2022;
 - c) Ja, er werd een omleiding voorzien.
- Aansluitingen verbeteren tussen sluis 9 Schoten en sluis 10 op rechteroever:
 - a) Gestart op 30-05-2022;
 - b) Aansluiting was klaar op 31-05-2022;
 - c) Ja, er werd een omleiding voorzien.
- Aansluitingen verbeteren ter hoogte van sluis 9 Schoten op rechteroever:
 - a) Gestart op 30-05-2022;
 - b) Aansluiting was klaar op 31-05-2022;
 - c) Ja, er werd een omleiding voorzien.
- Dringende herstelling tussen voetgangersbrug Turnhout en brug Turnhout ring op rechteroever:
 - a) Gestart op 11-05-2022;
 - b) Herstelling was klaar op 31-05-2022;
 - c) Neen, er werd geen omleiding voorzien.

2. Gelet op het stijgend medegebruik van de jaagpaden en het groeiend belang ervan in de modal shift inzake personenvervoer heb ik gevraagd aan De Vlaamse Waterweg om geplande hinder ingevolge werken breed te communiceren. DVW communiceert

over hun werken via hun website en/of sociale media. Verder worden ook steeds de betrokken gemeenten ingelicht en worden er aankondigingsborden bij geplande werven ingezet. Bij grote werven zet DVW toegewijde webpagina's of projectsites in, waar de noodzaak, duur en impact van de werkzaamheden worden toegelicht.

Bovendien werkt DVW sinds deze zomer met een eigen online hinderkaart (www.vlaamsewaterweg.be/hinder) waarbij geplande hinder zichtbaar gemaakt wordt en gekoppeld wordt aan de bovenvermelde projectsites.

Uiteraard kan dergelijke communicatie niet steeds ingeval van dringende of kleinere onderhoudswerken, met beperkte hinder. Bv. snoeiwerken, waardoor er op een bepaald punt gedurende enkele uren een moeilijke doorgang is. De focus ligt daarom op het bekend maken van geplande, meerdaagse en/of zware hinder.

De hinderkaart van DVW werd recent in gebruik genomen (www.vlaamsewaterweg.be/hinder). Het gebruik ervan wordt geëvalueerd. Daarnaast is een samenwerkingsovereenkomst tussen de provincies en alle entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken in opmaak, om de hinder op alle fietssnelwegen in Vlaanderen beter te communiceren, via www.fietssnelwegen.be).

Daarnaast promoot ik het gebruik van GIPOD als generiek informatieplatform voor hinder. Daar kan elke burger terecht voor informatie over werkzaamheden, van de lokale besturen tot de Vlaamse overheid.