

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1592
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 19 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart - Ratificatie van het Verdrag van Straatsburg van 2012

Het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CNLI 2012) komt grotendeels overeen met het CLNI 1988. In 2007 hebben de staten bij het CLNI 1988 besloten een herziening voor dit Verdrag in gang te zetten, enerzijds om het Verdrag ook voor andere landen aantrekkelijk te maken en met name open te stellen voor staten die niet over een rechtstreekse bevaarbare verbinding met de Rijn of Moezel beschikken, en anderzijds om de aansprakelijkheidsgrenzen, die meer dan twintig jaar geleden waren overeengekomen, bij te stellen.

De Diplomatieke Conferentie die op 27 september 2012 is bijeengeroepen door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012) gesloten. Dit Verdrag stond van 27 september 2012 tot en met 26 september 2014 open voor ondertekening door staten op de zetel van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in Straatsburg en is op 1 juli 2019 in werking getreden.

Deelnemende staten	Ondertekening	Ratificatie, aanvaarding, goedkeuring of toetreding
Duitsland ¹	11 juli 2013	ratificatie 27 september 2018
Oostenrijk		
België	27 september 2012	
Bulgarije		
Frankrijk	27 september 2012	
Hongarije		toetreding 7 maart 2018
Luxemburg ²	27 september 2012	ratificatie 25 september 2014
Nederland ³	29 november 2012	aanvaarding 7 juni 2018
Polen	3 december 2013	
Servië ⁴	18 juni 2013	ratificatie 18 juni 2013
Slowakije		
Zwitserland		

Het CLNI-Verdrag 2012 trad op 1 juli 2019 in Duitsland, Hongarije, Luxemburg, Nederland en Servië in werking. België en Frankrijk hebben de ratificatie aangekondigd en zullen het verdrag eveneens binnenkort toepassen.

Op 3 mei 2019 is in Vlaanderen het decreet houdende instemming met het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012), ondertekend in Straatsburg op 27 september 2012, aangenomen. Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest deed hetzelfde op 15 juli 2021. Het Waalse Gewest volgde ten slotte op 12 november 2021.

Aangezien het verdrag door België op 27 september 2012 door diplomaten ondertekend werd, moet het nog door het federale parlement worden goedgekeurd.

Zal de minister, gezien het enorm belang voor Vlaanderen, zowel economisch als in het kader van de beoogde modal shift, er bij haar federale collega op aandringen een snelle voortgang te boeken teneinde een even snelle inwerkingtreding van het verdrag te verkrijgen? Wat is de stand van zaken in dit dossier?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1592 van 19 juli 2022

van **CARMEN RYHEUL**

Alle gewesten hebben ondertussen hun instemmingsprocedures afgerond. Ook de federale overheid deed het nodige om haar procedure af te ronden middels de wet van 28/04/2019.

De federale collega's dienen nu de ratificatie-akte op te maken en deze neer te leggen bij de depositaris. Zowel mijn administratie als ikzelf hebben reeds aangedrongen op de urgentie van dit dossier.