

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1590
van **STIJN DE ROO**
datum: 15 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Project Ring 4 West en Oost (R4WO) - Deelzone Wondelgem - PFAS-vervuiling zone brandweersite Heinakker en impact op de realisatie van de fietsbrug F42

In mijn schriftelijke vraag nr. 834 van 9 februari 2022 over het project Ring 4 West en Oost (R4WO) - deelzone Wondelgem, informeerde ik in de vierde deelvraag naar de impact van de PFAS-vervuiling die werd vastgesteld in de zone rond de brandweersite Heinakker in Wondelgem op de realisatie van de fietsbrug over de Ringvaart en ook naar de timing voor de realisatie van de fietsbrug.

De minister antwoordde: "Voor de realisatie van de fietsersbrug F42 over de Ringvaart werd in opdracht van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) een Technisch Verslag (TV) opgesteld begin 2021. In dit onderzoek werd PFAS mee opgenomen. Er werden (licht) verhoogde concentraties aan PFOS en PFAS in de bodem en specie van de gracht aangetroffen. Het TV waarbij de afvoer van de ruimingsspecie (code 999) werd opgelegd, werd conform verklaard door Grondwijzer vzw d.d. 9/7/2021.

Het verkennend bodemonderzoek dat in de tweede helft van 2021 in opdracht van OVAM werd uitgevoerd op het terrein van de brandweerpost Wondelgem geeft aan dat er een verontreiniging – zowel in grond als grondwater- wordt vastgesteld.

De projectpartners (DVW, Stad Gent, Gemeente Evergem, Provincie Oost-Vlaanderen) bekijken momenteel, samen met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij OVAM, welke volgende stappen dienen ondernomen te worden.

De eerstvolgende stap is een beschrijvend bodemonderzoek (BBO) dat dient uitgevoerd te worden om de omvang en de ernst van deze verontreiniging verder in kaart te brengen."

1. Wat is ondertussen de stand van zaken? Is het beschrijvend bodemonderzoek afgerond? Wat zijn de conclusies daarvan? Hoe groot is de vervuiling? Kan de minister het document met de resultaten van het BBO toevoegen aan het antwoord op deze vraag?
2. Wat zijn de volgende stappen die ondernomen zullen worden, zoals vastgelegd door de projectpartners?
3. Wat is de timing voor elk van de volgende stappen voor de opruiming van de vervuilde gronden?
4. Wat is ondertussen de timing voor de realisatie van de fietsbrug F42 over de Ringvaart? Wanneer zal de fietsbrug in gebruik genomen kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1590 van 15 juli 2022

van **STIJN DE ROO**

1. Het beschrijvend bodemonderzoek (BBO) is nog lopende, waarbij bijkomend veldwerk werd uitgevoerd in juni 2022. Uit de resultaten moet blijken of er nog bijkomend veldwerk nodig is of niet, waarna het BBO kan ingediend worden bij OVAM. Na de conformverklaring door OVAM worden de resultaten openbaar gemaakt.
2. De volgende stappen die ondernomen zullen worden hangen af van de noodzaak tot sanering, het saneringsconcept en wie er door OVAM zal worden aangemaand tot uitvoering van de saneringswerken. Daar kan ik u bijgevolg nog niet meer informatie over verstrekken.
3. Aangezien het BBO nog niet werd afgerond en nog niet werd beoordeeld door OVAM, kan deze vraag nog niet beantwoord worden.
4. De timing van de start van de bouw van de fietsbrug F42 is afhankelijk van de voornoemde vervolgstappen bij deelvraag 2.