

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1582

van **KRISTOF SLAGMULDER**

datum: 14 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Investerings fietsinfrastructuur - Fietspaden Oost-Vlaanderen (2)

Om zowel onze (schoolgaande) kinderen en jongeren alsook de rest van de bevolking aan te zetten zich per fiets en met andere gelijkaardige meer duurzame vervoersmodi te verplaatsen, zijn investeringen in nieuwe fietsinfrastructuur alsook onderhoud van de bestaande infrastructuur onontbeerlijk. De Vlaamse Regering kondigde al bij haar opstart grote investeringen in het fietsgebeuren aan. Bijkomend ging ook een derde van de 885 miljoen euro voor openbare werken uit het relanceplan naar nieuwe fietsinfrastructuur. Alle overheden samen staan in voor de realisatie van veilige fietspaden. Op dat vlak werkt Vlaanderen momenteel aan een grote inhaalbeweging.

Enige tijd geleden vroeg ik middels een schriftelijke vraag [\[1\]](#) naar de gerealiseerde investeringen voor fietsinfrastructuur in de jaren 2018, 2019 en 2020 voor de provincie Oost-Vlaanderen. Ter opvolging van deze beleidsverf vroeg ik begin 2022 ook een update voor het jaar 2021.[\[2\]](#) In het antwoord van de minister op de laatstgenoemde vraag blijken echter toch nog enkele onvolledigheden/anomalieën ten opzichte van de eerstgenoemde vraag te zitten.

1. Bij het antwoord op de eerste deelvraag, namelijk de vraag om een overzicht van de projecten met fietsinvesteringen opgedeeld naar gemeente, type project en totaalbedrag, gaf de minister een Exceloverzicht in bijlage met hierbij twee tabbladen, namelijk de fietsinvesteringprojecten in de provincie Oost-Vlaanderen in tabblad 1 alsook een overzicht van Vlaanderenbrede fietsinvesteringprojecten die betrekking hebben op verschillende locaties in Vlaanderen, waaronder ook mogelijk locaties in de provincie Oost-Vlaanderen, in tabblad 2.

De opgesomde projecten lijken echter allemaal projecten uit het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken te zijn. In mijn eerdere schriftelijke vraag aangaande de investeringen in de jaren 2018, 2019 en 2020 werden ook gegevens gegeven over fietsinvesteringen die door de Vlaamse overheid via andere wegen werden gesubsidieerd, zoals investeringen via het Fietsfonds, via de Toolbox Duurzame Mobiliteit, ad-hocsubsidies en andere soortgelijke investeringskanalen. Deze categorieën aan subsidies lijken me niet in het overzicht voor het jaar 2021 te zitten.

Kan de minister een overzicht geven van fietsinvesteringen in de provincie Oost-Vlaanderen die via deze kanalen werden gerealiseerd in 2021?

2. In mijn tweede deelvraag vroeg ik wat in 2021 het totale aantal opgeleverde meters/kilometers aan fietsinfrastructuur in de provincie Oost-Vlaanderen was. De minister antwoordde dat het op dat moment nog te vroeg was om hierover cijfers mee te geven. De administratie was nog volop bezig met een overzicht van het



**Vlaams
Parlement**

aantal kilometers fietspad dat in 2021 werd gerealiseerd. Ondertussen zijn we een half jaar verder, vandaar dat ik dus mijn vraag herneem.

Wat was in 2021 het totaal aantal opgeleverde meters/kilometers aan fietsinfrastructuur in de provincie Oost-Vlaanderen?

3. Zoals gezegd was het mogelijk bij het indienen van mijn vorige schriftelijke vraag nog vroeg dag voor de administratie om degelijke overzichten te hebben van alle fietsinvesteringen die de Vlaamse overheid kon realiseren in 2021 in de provincie Oost-Vlaanderen.

Als er nog andere updates of bijstellingen zijn ten opzichte van mijn vorige schriftelijke vraag voor het jaar 2021, gelieve deze dan ook te geven.

[\[1\]](#) Schriftelijke vraag nr. 1415 van 21 juni 2021.

[\[2\]](#) Schriftelijke vraag nr. 642 van 18 januari 2022.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1582 van 14 juli 2022

van **KRISTOF SLAGMULDER**

1. De middelen die in 2021 voor het Fietsfonds werden vastgelegd, werden generiek in het GIP 2021 opgenomen onder de post 'Investeringsubsidies ter ondersteuning van het fiets- en doortochtenbeleid en schoolomgevingen en overdracht van wegen' (zie lijn 5 in het tabblad 'Fietsinvesteringen Vlaamsbreed' dat werd toegevoegd aan het antwoord op SV 642 van 18 januari 2022). Voor fiets werd op deze post €16.362.277,69 vastgelegd waarvan €14.510.474,08 werd vastgelegd in het kader van het Fietsfonds. Hiervan is €3.003.971,81 specifiek voor fietsfondsprojecten in de provincie Oost-Vlaanderen (zie bijlage voor een overzicht van deze projecten).
2. Het aantal kilometer fietspad dat correspondeert met de vastleggingen in de provincie Oost-Vlaanderen voor 2021 is 130,8 kilometer.
3. Er zijn verder geen aanvullingen of bijstellingen aan de eerder aangeleverde antwoorden.

BIJLAGE

[Overzicht van de projecten](#)