

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1576

van **KAROLIEN GROSEMANS**

datum: 13 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Mobiliteitsvoorzieningen Schakkebroek (Herk-de-Stad)

De inwoners van de Herkse deelgemeente Schakkebroek zijn al langer vragende partij om een permanente lijnbus in hun deelgemeente ter beschikking te hebben. Vandaag kunnen de inwoners van Schakkebroek enkel een beroep doen op de belbus 735 tussen Herk-de-Stad en Halen.

1. Hoe beoordeelt de minister de bereikbaarheid van deze deelgemeente? Is het huidige aanbod voldoende?
2. Welke initiatieven kan de minister nemen om de bereikbaarheid van deze deelgemeente te verbeteren?
3. Kan de minister toelichten hoe volgens de actuele plannen de deelgemeente na de uitrol van basisbereikbaarheid ontsloten zal worden?
4. Is er in het verleden overleg gepleegd tussen de gemeente Herk-de-Stad en De Lijn om Schakkebroek beter te ontsluiten? Zo ja, wat waren de conclusies?
5. Ontving De Lijn al aanvragen voor een lijnbus door inwoners van Schakkebroek? Zo ja, wat heeft De Lijn daarmee gedaan en hoe werden die aanvragen beantwoord?
6. Beschikt de minister over cijfers over het gebruik van de bestaande belbus in Schakkebroek? Blijkt uit die cijfers dat er voldoende potentieel is voor een vaste verbinding in Schakkebroek of voor een eventuele uitbreiding van de bediening door de belbus?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1576 van 13 juli 2022

van **KAROLIEN GROSEMANS**

1. Vanuit Schakkebroek heeft De Lijn vandaag weet van verplaatsingsvraag naar Loksbergen of Schulen. Het huidige belbusaanbod kan voldoen aan de aanwezige reizigersvraag.

Op basis van het huidige gebruik van de belbus is een cadanslijn niet te verantwoorden. Bovendien zou het zeer moeilijk zijn om met één buslijn de verplaatsingen naar Schulen én naar Loksbergen efficiënt te bundelen. Er zou dan als gevolg ook overgestapt moeten worden, terwijl men deze verplaatsingen vandaag rechtstreeks kan maken met de belbus. Kortom, een flex-systeem beantwoordt de vraag beter dan een vaste cadanslijn.

2. Binnen basisbereikbaarheid zal Schakkebroek bediend worden door Vervoer Op Maat (VOM) en een functionele lijn. Het spreekt voor zich dat het VOM-aanbod, en daarmee samenhangend de mobiliteitscentrale, optimaal en gebruiksvriendelijk moeten functioneren.
3. In het huidig aanbod wordt er vooral gebruik gemaakt van de belbus. VOM zal die functie overnemen. Verder zal de woonkorrel doorkruist worden met een functionele lijn, waarmee de schoolgaande jeugd zich voornamelijk verplaatst: St. Lambrechts-Herk – Alken – Stevoort – Herk-De-Stad (ochtendspits richting Herk-De-Stad; avondspits richting St. Lambrechts-Herk).
4. De specifieke bediening van Schakkebroek is bij De Lijn tot op heden nog niet in vraag gesteld. De Lijn is echter altijd bereid om verder in te gaan op specifieke vragen van een lokaal bestuur.

Dergelijke vragen worden door de betreffende moedergemeente doorgesproken (Herk-De-Stad), of vanuit dat bestuur aangehaald bij het team Vervoerregiomanagement Limburg van De Lijn.

5. De Lijn heeft tot op heden geen specifieke vragen (of klachten) ontvangen van inwoners van Schakkebroek t.a.v. de ontsluiting via een lijnbus.
6. Zoals vermeld bij vraag 1, is een vaste lijn niet te verantwoorden en blijkt er geen nood te zijn aan een uitbreiding van de belbusdiensten. Hieronder de cijfers van het belbusgebruik uit 2019 in Schakkebroek (het laatste jaar precorona, dus de meest sprekende cijfers).

Gebruik vanuit Schakkebroek in 2019

