

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1571

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 13 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brug Leugenberg Ekeren - Onderhoud

De omgeving rond de Kloosterstraat in Ekeren is aan een hernieuwing toe. Daarom hebben het district Ekeren, de stad Antwerpen, de provincie Antwerpen, Infrabel en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de handen in elkaar geslagen om een sterk vernieuwingstraject op poten te zetten. Een verbetering van de fietsverbinding tussen Ekeren en Leugenberg en een sterkere verbinding met de Antwerpse haven komt niet enkel de mobiliteit ten goede, maar ook de leefbaarheid van de buurt. Naast deze aansluiting wordt namelijk ook in nieuwe open ruimte voorzien. Een sterk project dat een bijdrage zal leveren aan de kwaliteit van de omgeving en de gewenste modal shift.

Nieuwe vrijliggende fietspaden, aangesloten op een nieuwe fietssnelweg die op zijn beurt een verbinding maakt met het havengebied via een nieuwe brug, dat zijn de voornaamste plannen die bovenstaande doelstellingen moeten realiseren. Natuurlijk duidt het gebruik van driemaal het woord nieuw op drie realisaties die planning, tijd en geld kosten. Volgens de vooropgestelde timing zal ten vroegste vanaf 2024, onder voorbehoud van vertragingen, de aanleg van de nieuwe aansluiting van start gaan.

In de tussentijd blijft het van belang de mobiliteit en de veiligheid van de omwonenden te garanderen. De huidige brug die voor de aansluiting tussen Ekeren en Leugenberg zorgt, en die in de toekomstige plannen zal verdwijnen, verkeert namelijk in slechte staat. Er zijn bij het district al verschillende klachten binnengekomen.

Het vooropgestelde project is uitermate belangrijk voor de omgeving, maar in de tussentijd is het even belangrijk om de huidige verbindingen, en met name de brug over de spoorbundel, blijvend te onderhouden voor de vele gebruikers. Aangezien de werken aan de nieuwe verbinding ten vroegste starten in 2024 en aangezien het in de tussentijd de taak is van AWV om het bestaande wegdek te onderhouden, heb ik de volgende vragen aan de minister.

1. Is AWV op de hoogte van deze problematiek?
2. Wordt een onderhoud gepland aan de betreffende brug? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet?
3. Is de vooropgestelde planning, start van de werken in 2024, nog steeds realistisch?
4. In welke mate hangt het project af van het project Oude landen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1571 van 13 juli 2022

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Enkel de wegenis van de brug is in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De structurele stabiliteit van de brug is de verantwoordelijkheid van Infrabel als brugbeheerder.
2. Wat de wegenis betreft bekijkt AWV wat er al dan niet kan gebeuren om het wegdek tijdelijk in goede staat te brengen. Momenteel zijn er nog geen concrete plannen om het wegdek te herstellen.
3. Mijn administratie informeert mij dat een start der werken in het najaar van 2024 nog realistisch is.
4. Aanpassingen aan de wegenis van de brug en het project Oude Landen moeten onafhankelijk van elkaar worden bekeken en hebben geen invloed op elkaar.