

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1572
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 13 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17-viaduct Gentbrugge - Geluidsoverlast (2)

Het E17-viaduct in Gentbrugge werd in oktober 2021 heropend, na grote onderhoudswerken waarbij extra aandacht ging naar het verminderen van geluidshinder. Ondanks het feit dat de brug nog maar net vernieuwd werd, zijn er wederom klachten van buurtbewoners over geluidsoverlast. Ik stelde daarover schriftelijke vraag nr. 1050 van 24 maart 2022.

Meer bepaald polste ik naar de visie van de minister over de optie om een snelheidsbeperking in te stellen op het viaduct van 70 kilometer per uur voor vrachtverkeer en 90 kilometer per uur voor personenwagens. In haar antwoord stelde de minister dat ze daarover in gesprek is met haar administratie en dat zij de betrokken lokale besturen daarover zou contacteren.

1. Heeft het gesprek met de administratie inmiddels geleid tot conclusies m.b.t. de vraag die voorligt, en welke conclusies zijn dat desgevallend?
2. Met welke lokale besturen zal de minister contact opnemen of heeft zij al contact opgenomen, en wat legt zij precies aan hen voor?
3. Kan de minister al een antwoord geven op de specifieke vraag of ze overweegt om een snelheidsbeperking in te stellen? Wat zijn de volgende stappen in dit dossier?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1572 van 13 juli 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Na de uitvoering van de grootschalige saneringswerken aan het viaduct Gentbrugge werden behalve het plaatsen van nieuwe geluidsarme voegen, ook nieuwe (langere en hogere) geluidsschermen geplaatst en werd een stillere wegverharding gebruikt (type asfaltmengsel - SMA-D). Zoals voor de werken, is een snelheidsregime van 90 km/uur voor zowel personenwagens als vrachtwagens ingevoerd. Ondanks de grote inspanningen om behalve de verkeersveiligheid op het viaduct te verhogen ook de leefkwaliteit voor de omwonenden grondig te verbeteren, heeft mijn kabinet verschillende vragen gekregen om nog verder te gaan en het snelheidsregime op het viaduct aan te passen, namelijk de snelheid te verlagen. Uit de analyse van mijn administratie bleek voorlopig dat een snelheidsverlaging 90/70 km/uur 24/24 uur en 7/7 dagen mogelijk kan zijn. Ik wil dit echter enkel overwegen onder de voorwaarde dat de verkeersveiligheid niet zal geïmpacteerd worden. Om een antwoord op deze vraag te krijgen heeft mijn administratie een advies gevraagd bij de federale politie (FP). Om dit snelheidsregime in te voeren is eveneens van primordiaal belang dat de handhaving hiervan gegarandeerd is.
2. Voor wat een mogelijke snelheidsverlaging op het viaduct van Gentbrugge betreft, heb ik een schrijven gericht aan het bestuur van de stad Gent.
3. Het al dan niet invoeren van een ander snelheidsregime op het viaduct van Gentbrugge dan de huidige is in eerste plaats afhankelijk van het advies van de federale politie voor wat de verkeersveiligheid en de handhaving betreft. Daarnaast wacht ik de reactie van het bestuur van stad Gent af.

Op basis van de reacties zal ik een beslissing nemen over de verlaging van het snelheidsregime, en desgevallend mijn administratie de opdracht geven om dit uit te voeren.