

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 688

van **GWENNY DE VROE**

datum: 4 juli 2022

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Varkenstransporten - Naleving hitteprotocol

Het slachthuis van Torhout lag andermaal onder vuur. Dit keer omdat het hitteprotocol niet nageleefd zou zijn op donderdag 16 juni 2022. Die aantijging bleek niet te kloppen omdat het hitteprotocol op die dag nog niet van toepassing was. De focus werd vooral op het slachthuis gericht, terwijl het probleem zich echter afspeelde buiten het slachthuis, meer bepaald bij de transporteur. Nochtans is het de bedoeling dat de vrachtwagens voorzien zijn van een koelingssysteem.

1. a) Klopt het dat in principe alle vrachtwagens voor varkenstransport uitgerust zijn met een koelsysteem?
b) Zo niet, welk aandeel vrachtwagens beschikt al over zo'n koelsysteem?
2. a) Beschikte ook de vrachtwagen met het varkenstransport op 16 juni 2022 in het slachthuis van Torhout over dergelijk koelsysteem?
b) Werkte dat koelsysteem?
c) Stond het aan?
d) Was die vrachtwagen vroeger dan voorzien gearriveerd in het slachthuis waardoor de wachttijd langer was dan normaal?
3. a) Wordt er door de dierenartsen belast met opdracht (BMO's) van de dienst Dierenwelzijn effectief nagekeken of transporteurs die dieren aanleveren aan het slachthuis het hitteprotocol respecteren?
b) Op welke manier wordt er door de BMO's gecontroleerd of dieren tijdens het transport geen overlast ondervinden van warmte op warme dagen waarop het hitteprotocol nog niet van toepassing is?
4. Het hitteprotocol is gebaseerd op kleurencodes van het KMI. Die kunnen snel veranderen. Het KMI kan voor bepaalde sectoren bredere weersvoorspellingen maken dan de drie dagen die nu standaard zijn. Men kan bijvoorbeeld naar tien dagen gaan. Dat zou het voor de sector ook een stuk gemakkelijker maken om die dierentransporten beter in te plannen en om de slachturen beter aan te passen, zodat de dieren vervoerd worden op een ogenblik dat de temperatuur lager is.

Zal de minister er bij het KMI op aandringen om die weersvoorspellingen voor de naleving van het hitteprotocol van de slachthuizen uit te breiden van drie naar tien dagen met het oog op meer dierenwelzijn?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 688 van 4 juli 2022

van **GWENNY DE VROE**

1. a) Neen, dit klopt niet. Vrachtwagens voor het transport van varkens moeten niet verplicht uitgerust zijn met een koelsysteem. Vrachtwagens die ingezet worden voor lange transporten (dit zijn transporten van meer dan 12 uur indien het om binnenlands vervoer gaat en van meer dan 8 uur indien het om grensoverschrijdende transporten gaat) moeten wel uitgerust zijn met een mechanisch ventilatiesysteem dat minstens 4 uur onafhankelijk van de motor moet kunnen werken. Maar de overgrote meerderheid van de transporten naar de slachthuizen zijn korte transporten.

b) In Vlaanderen werden er 29 vrachtwagens goedgekeurd voor lang transport van varkens. Deze beschikken over een mechanisch ventilatiesysteem. Maar uiteraard kunnen ook andere vrachtwagens over zo'n systeem beschikken. Ik heb geen zicht op het totale aandeel van de vrachtwagens dat over zo'n systeem beschikt, noch over het aantal vrachtwagens dat over een koelsysteem beschikt.
2. Uit het filmpje van Animal Rights kan afgeleid worden dat de vrachtwagen beschikte over een mechanisch ventilatiesysteem, maar niet over een koelsysteem.
3. a) Ja. Er wordt aan de DMO's gevraagd om de naleving van de hitteprotocollen na te gaan op de dagen waarop deze van kracht zijn.

b) De DMO's evalueren tijdens hun controles steeds het welzijn van de aanwezige en de aankomende dieren. Indien ze dieren aantreffen die in hittestress verkeren, kan dat altijd gemeld worden aan de afdeling dierenwelzijn, ook op dagen dat het hitteprotocol niet van kracht is. Dat speelt hierbij geen rol.
4. De slachthuisorganisaties FEBEV, VIP en NVP hebben op eigen initiatief al informatie ingewonnen bij het KMI om na te gaan of zo'n vroege weersvoorspelling mogelijk en nuttig zou kunnen zijn voor hun sector. En dit is mogelijk, maar er is een zekere kostprijs aan verbonden. Het is nu aan de sector om al dan niet op het voorstel van het KMI in te gaan.