

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 700

van **IMMANUEL DE REUSE**

datum: 5 juli 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Ambulanciers - Duurzaamheidsdagen

Op 31 mei 2022 stelde ik in de commissie Welzijn een vraag om uitleg (nr. 2872) over de Duurzaamheidsdagen van de ambulanciers. De actie bestond erin om de volledige factuur te laten voorschieten en door het aanrekenen van hogere tarieven, het zogenaamde duurzaamheidstarief, dat volgens hen nodig is om de kwaliteit en de service die zij nu leveren te blijven leveren.

De minister gaf in haar antwoord aan dat Mutas, na contact met de ziekenfondsen, een extra budgettaire inspanning zou leveren bovenop de huidige aanbestedingen. Daarnaast werd er in het kader van tariefzekerheid voor de patiënt een advies gevraagd aan de commissie niet-dringend liggend ziekenvervoer. Dit advies zou volgens de minister op korte termijn worden bezorgd. Bovendien deelde de minister mee dat vervoerders aangaven dat er sinds de invoering van de regelgeving op het bezoldigd personenvervoer onduidelijkheid is over de te volgen regelgeving. Met de sector zou er een aanpassing van de regelgeving worden uitgewerkt waarbij er een onderscheid wordt gemaakt tussen patiëntenvervoer en personenvervoer. Ten slotte zou er een overleg met Belgambu op heel korte termijn georganiseerd worden.

1. Is er reeds meer zicht op de extra budgettaire inspanning die geleverd wordt door Mutas? Zal dit volgens de minister voldoende zijn? Hoe reageert de sector daarop?
2. Heeft de minister het advies van de onafhankelijke commissie reeds ontvangen? Wat is hun advies? Welke initiatieven neemt de minister naar aanleiding van dat advies en binnen welke termijn?
3. Hoever staat het met de aanpassing van de huidige regelgeving? Welke termijn stelt de minister daarvoor voorop?
4. Welk resultaat had het overleg met Belgambu? Wat werd er concreet afgesproken en hoe zal de minister daar gevolg aan geven?



**Vlaams
Parlement**

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 700 van 5 juli 2022

van **IMMANUEL DE REUSE**

1. Op mijn overleg met de mutualiteiten en de ziekenwagendiensten eind juni heb ik beiden opgeroepen om te komen tot een constructieve oplossing voor de tarieven van het niet-dringend patiëntenvervoer. Beiden zijn deze zomer verder in gesprek gegaan over de voorgestelde extra budgettaire inspanningen van mutas en de mutualiteiten. Gezien de Vlaamse Regering geen rechtstreeks betrokken partij is in de financiering van het niet-dringend patiëntenvervoer, dit loopt immers via de aanvullende ziekteverzekering, zit ik niet mee aan de onderhandelingstafel.

Deze week heb ik vernomen dat mutas en de mutualiteiten aan de ene kant en de ziekenwagendiensten aan de andere kant nog geen oplossing hebben weten vinden. Ik tracht de betrokken partijen dan ook opnieuw naar de onderhandelingstafel te brengen in de hoop te komen tot een aanvaardbaar compromis voor de mutas en de mutualiteiten, de ziekenwagendiensten en de patiënt.

2. Nadat op 9 juni 2022 een eerste deel van het advies over de kostprijs van niet dringend liggend patiëntenvervoer werd bezorgd, werd mij eind juni 2022 ook het finale advies van de onafhankelijke commissie niet-dringend liggend ziekenvervoer opgeleverd. Het advies is een actualisatie van de studie die in 2018 door Möbius werd uitgevoerd. Naast een aantal voor de hand liggende prijsaanpassingen (zoals gestegen brandstofprijzen en indexatie), worden ook bijkomende indicatoren toegevoegd die niet in de initiële studie zaten. In het advies van de onafhankelijke commissie niet-dringen liggend ziekenvervoer werd geen akkoord bereikt over het verwachte activiteitsniveau (het aantal ritten per ziekenwagendienst per jaar) van een ziekenwagendienst. Dit is de preliminaire indicator in de oorspronkelijke en de geüpdatet mobiÛsstudie. Ik heb mijn administratie opdracht gegeven een bevraging te organiseren bij de ziekenwagendiensten om zicht te krijgen op dit verwachte activiteitsniveau.

In het advies wordt ook gevraagd om de mogelijkheid tot een tussenkomst van de Vlaamse overheid te onderzoeken of om de introductie van minimale en/of maximale tarieven te overwegen. Ik heb aan Inspectie van Financiën gevraagd om het advies over de kostprijs te onderzoeken alsook de mogelijkheid om een minimum- en/of maximum tarief voor het niet-dringend liggend ziekenvervoer te introduceren.

3. Nadat de beleidsvisie over het onderscheid tussen patiëntenvervoer en personenvervoer aan de onafhankelijke commissie niet dringend liggend ziekenvervoer werd toegelicht, zijn de teksten voor de aanpassing van de regelgeving voorbereid. Deze aanpassing van de regelgeving wordt dit najaar verder besproken met de sector.
4. Graag verwijz ik voor het antwoord op deze vraag naar bovenstaande antwoorden.