

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1564
van **RITA MOORS**
datum: 8 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) - Proeftuin N77 Zutendaal

In mijn schriftelijke vraag nr. 1376 van 2 juni 2022 vroeg ik de minister naar de MIA-projecten in Limburg. Ik stelde daarbij de vraag welke verkeersonveilige en zwarte verkeerspunten aangepakt zouden worden.

In haar antwoord gaf de minister in bijlage een overzicht van de lopende projecten in de Limburgse proeftuin. Eén project situeert zich langs de N77 in Zutendaal.

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland binnen dit project?
2. Wat is de exacte locatie waar het project is gesitueerd?
3. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch...) werden reeds gezet in het kader van dit project?
4. Welke timing en fasering zal worden gehanteerd in het verdere verloop van dit project?
5. Wat is de meest recente raming van de kostprijs van dit project? Zijn er andere partners die zorgen voor cofinanciering?
6. Wanneer vond het laatste overleg met het gemeentebestuur van Zutendaal plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1564 van 8 juli 2022

van **RITA MOORS**

1. Het fietspad werd heraangelegd om waterstagnatie tegen te gaan.
2. Het betreft de N77 Genkerweg, tussen kilometerpunten 4.500 en 4.700, aan de noordzijde van de rijweg.
3. Het project werd opgemeten en een voorstel en raming werden uitgewerkt. Dit werd nagekeken door het Agentschap Wegen en Verkeer en vervolgens uitgevoerd op het terrein.
4. Dit project is afgerond.
5. De kostprijs voor de renovatie bedroeg ongeveer 104.000 euro (incl. btw). Er waren geen andere partners betrokken.
6. Gezien de beperkte scope en impact van dit project, zijnde een één-op-één heraanleg, werd de gemeente Zutendaal op de hoogte gesteld van de geplande werken, maar vond geen apart overleg hierover plaats.