

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1563
van **RITA MOORS**
datum: 8 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) - Proeftuin N2 Herk-de-Stad

In mijn schriftelijke vraag nr. 1376 van 2 juni 2022 vroeg ik de minister naar de MIA-projecten in Limburg. Ik stelde daarbij de vraag welke verkeersonveilige en zwarte verkeerspunten aangepakt zouden worden.

In haar antwoord gaf de minister in bijlage een overzicht van de lopende projecten in de Limburgse proeftuin. Eén project situeert zich langs de N2 in Herk-de-Stad.

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland binnen dit project?
2. Wat is de exacte locatie waar het project is gesitueerd?
3. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch...) werden reeds gezet in het kader van dit project?
4. Welke timing en fasering zal worden gehanteerd in het verdere verloop van dit project?
5. Wat is de meest recente raming van de kostprijs van dit project? Zijn er andere partners die zorgen voor cofinanciering?
6. Wanneer vond het laatste overleg met het stadsbestuur van Herk-de-Stad plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1563 van 8 juli 2022

van **RITA MOORS**

1. Op de N2 Diestsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ursulinenstraat werd de linksafslagstrook (komende van Hasselt) verlengd.
2. Het betreft het kruispunt van de N2 Diestsesteenweg met de Ursulinenstraat/Industrieweg.
3. Het project werd opgemeten en een voorstel en raming werden uitgewerkt. Dit werd nagekeken door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en vervolgens uitgevoerd op het terrein.
4. Dit project is afgerond.
5. De kostprijs voor dit werk bedroeg ongeveer 21.000 euro (incl. btw). Er waren geen andere partners betrokken.
6. Einde september 2021 werd voor dit project overleg gepleegd met Herk-de-Stad. Er werd afgesproken dat de linksafslagstrook verlengd zou worden.