

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1562
van **RITA MOORS**
datum: 8 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) - Proeftuin E313 Diepenbeek

In mijn schriftelijke vraag nr. 1376 van 2 juni 2022 vroeg ik de minister naar de MIA-projecten in Limburg. Ik stelde daarbij de vraag welke verkeersonveilige en zwarte verkeerspunten aangepakt zouden worden.

In haar antwoord gaf de minister in bijlage een overzicht van de lopende projecten in de Limburgse proeftuin. Eén project situeert zich langs de E313 in Diepenbeek.

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland binnen dit project?
2. Wat is de exacte locatie waar het project is gesitueerd?
3. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch...) werden reeds gezet in het kader van dit project?
4. Welke timing en fasering zal worden gehanteerd in het verdere verloop van dit project?
5. Wat is de meest recente raming van de kostprijs van dit project? Zijn er andere partners die zorgen voor cofinanciering?
6. Wanneer vond het laatste overleg met het gemeentebestuur van Diepenbeek plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1562 van 8 juli 2022

van **RITA MOORS**

1. Op vier bruggen over de E313 werden rijweg en voetpaden vernieuwd.
2. Het betreft de bruggen over de E313 ter hoogte van de Tierstraat, Tomstraat, Zwartveldstraat en Reitje.
3. Het project werd opgemeten en een voorstel en raming werden uitgewerkt. Dit werd nagekeken door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en vervolgens uitgevoerd op het terrein.
4. Dit project is afgerond.
5. De kostprijs voor de renovatie bedroeg ongeveer 334.000 euro (incl. btw). Er waren geen andere partners betrokken.
6. (Telefonisch) overleg met de gemeente Diepenbeek vond plaats begin november 2021. Er werd afgesproken dat de renovatie zou aansluiten op de reeds gerenoveerde gedeelten van de gemeentewegen.