

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1002
van **CHRIS JANSSENS**
datum: 29 juni 2022

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Motorcrossterreinen - Stand van zaken

Enkele maanden geleden vernamen motorcrossers het slechte nieuws dat het terrein in het Waalse Héléciné definitief sluit. Terwijl er in 1990 nog 103 permanente terreinen waren in België, blijven er nu nog maar drie over. Nergens zijn er minder crossparcours dan hier, terwijl Kempenaar Jago Geerts nochtans wel aan de leiding staat van de MX2-klasse. De nood aan nieuwe terreinen voor het overleven van deze sport wordt steeds acuter.

In 2017 keurde de Vlaamse Regering de conceptnota 'Zoektocht naar motorcrossterreinen' goed waarin ze aankondigde voortaan in te zullen zetten op een "vraaggerichte benadering" waarbij de terreinvoorstellen die worden gedaan op hun merites worden beoordeeld. Dat gebeurt dan door de Cel Omgeving van Sport Vlaanderen. In antwoord op schriftelijke vraag nr. 861 van 29 juni 2021 van Steven Coenegrachts stelde minister Weyts echter dat er "tot op heden geen nieuwe, potentiële terreinen werden aangereikt vanuit de motorcrosssector".

De provincie Antwerpen deed in 2018 een screening van haar grondgebied op mogelijke potentiële locaties voor motorcross. Om verschillende redenen werden deze locaties uiteindelijk niet aanvaard, stelde minister Weyts in het antwoord op voormelde vraag: "Het ontbreken van een lokaal draagvlak, een terrein dat in Herbevestigd Agrarisch Gebied lag met een zeer grote landbouwwaarde of de nabijheid van windmolens". "Bij de andere provincies zijn er geen onderzoeken lopende", meldde de minister ook.

Op 24 februari 2021 antwoordde minister Weyts in antwoord op mijn vraag om uitleg in de commissie Sport nog "dat we elke opportuniteit voor het creëren van nieuwe motorcrossterreinen met beide handen willen aangrijpen".

Ondertussen focust de regering - naar eigen zeggen - ook erg op het ontwikkelen van elektrocrosscircuits, wat volgens de minister "de toekomst van de motorcross in Vlaanderen op langere termijn mee zal verzekeren". Maar ook daarbij is er vooralsnog weinig reden tot enthousiasme over de aanpak. "Een concrete locatie is er op dit moment nog niet", stelde de minister in antwoord op de vermelde schriftelijke vraag van 29 juni 2021. "Sport Vlaanderen onderzoekt samen met Motorsport Vlaanderen de mogelijkheden voor de ontwikkeling van een elektrocrosscircuit in Vlaanderen", liet de minister toen weten.

Al bij al blijft het dus bij goede intenties en moet er worden vastgesteld dat deze sport die in Vlaanderen zo'n grote traditie heeft, maar weinig vooruitzichten krijgt. Wetgeving en regulering waarbij de balans momenteel erg overheelt naar natuurbescherming en de

gretigheid van milieu-extremisten om te procederen, hypothekeren de ontwikkeling van nieuwe terreinen en het voortbestaan van de huidige terreinen.

1. Welke initiatieven werden inmiddels nog genomen om het overleven van de motorcross in Vlaanderen te verzekeren?
2. Heeft de Vlaamse Regering inmiddels al terreinen gevonden die geschikt zijn voor motorcross? Zijn er inmiddels nog in onderzoek die potentieel bevatten voor motorcross? Wat is de stand van zaken?
3. Hoeveel terreinvoorstellen ontving de Vlaamse Regering al sinds de conceptnota van 2017 en wie deed deze voorstellen? Graag cijfers per jaar. Hoeveel van deze voorstellen werden onderzocht op hun potentieel voor motorcross? In welke gemeenten waren die terreinen gelegen? Wat was het resultaat van deze onderzoeken?
4. Heeft de Vlaamse Regering uit eigen beweging desgevallend nog andere terreinen onderzocht (dan de terreinen vermeld in antwoord op deelvraag 3) sinds de conceptnota van 2017? Wanneer, in welke gemeenten waren deze terreinen gelegen en wat was het resultaat van de onderzoeken?
5. Wat is de stand van zaken wat betreft de rechtszekerheid van de bestaande terreinen? Zijn er nog procedures bezig tegen deze terreinen? Zo ja, welke, en wanneer wordt er ter zake duidelijkheid verwacht?
6. Kan/wil de minister eventueel andere provincies dan de provincie Antwerpen - of desgevallend ook gemeenten - aanmoedigen om alsnog de mogelijkheden te onderzoeken of er geen terreinen zijn die geschikt zijn voor motorcross? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke initiatieven zal de minister nemen?
7. Is er inmiddels al een concrete locatie voor een elektrocrosscircuit? Welke initiatieven werden eventueel al genomen bij de zoektocht naar een dergelijke locatie en wat was/is daarvan het resultaat?
8. Als er nog steeds geen vooruitgang is geboekt rond de zoektocht naar een locatie voor een elektrocrosscircuit, welke bijkomende initiatieven zal de minister dan nemen om deze zoektocht te versnellen?
9. Lijkt het de minister nodig wetgeving of reglementering aan te passen om de motorsport opnieuw kansen te geven, de rechtszekerheid van de bestaande terreinen te garanderen en de ontwikkeling van nieuwe terreinen mogelijk te maken? Welke initiatieven is de minister bereid te nemen? Als de minister hiertoe niet bereid is, waarom niet?
10. Kan/wil de Vlaamse Regering in financiering voorzien voor nieuwe crossterreinen die de eigenaars en de gemeenten over de streep kunnen trekken bij de ontwikkeling van nieuwe crossterreinen? Zo ja, welke initiatieven? Zo niet, waarom niet?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (671), Zuhal Demir (1002).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 1002 van 29 juni 2022

van **CHRIS JANSSENS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden voorzien door Ben Weyts, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand.