

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 671

van **CHRIS JANSSENS**

datum: 29 juni 2022

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Motorcrossterreinen - Stand van zaken

Enkele maanden geleden vernamen motorcrossers het slechte nieuws dat het terrein in het Waalse Héléciné definitief sluit. Terwijl er in 1990 nog 103 permanente terreinen waren in België, blijven er nu nog maar drie over. Nergens zijn er minder crossparcours dan hier, terwijl Kempenaar Jago Geerts nochtans wel aan de leiding staat van de MX2-klasse. De nood aan nieuwe terreinen voor het overleven van deze sport wordt steeds acuter.

In 2017 keurde de Vlaamse Regering de conceptnota 'Zoektocht naar motorcrossterreinen' goed waarin ze aankondigde voortaan in te zullen zetten op een "vraaggerichte benadering" waarbij de terreinvoorstellen die worden gedaan op hun merites worden beoordeeld. Dat gebeurt dan door de Cel Omgeving van Sport Vlaanderen. In antwoord op schriftelijke vraag nr. 861 van 29 juni 2021 van Steven Coenegrachts stelde minister Weyts echter dat er "tot op heden geen nieuwe, potentiële terreinen werden aangereikt vanuit de motorcrosssector".

De provincie Antwerpen deed in 2018 een screening van haar grondgebied op mogelijke potentiële locaties voor motorcross. Om verschillende redenen werden deze locaties uiteindelijk niet aanvaard, stelde minister Weyts in het antwoord op voormelde vraag: "Het ontbreken van een lokaal draagvlak, een terrein dat in Herbevestigd Agrarisch Gebied lag met een zeer grote landbouwwaarde of de nabijheid van windmolens". "Bij de andere provincies zijn er geen onderzoeken lopende", meldde de minister ook.

Op 24 februari 2021 antwoordde minister Weyts in antwoord op mijn vraag om uitleg in de commissie Sport nog "dat we elke opportuniteit voor het creëren van nieuwe motorcrossterreinen met beide handen willen aangrijpen".

Ondertussen focust de regering - naar eigen zeggen - ook erg op het ontwikkelen van elektrocrosscircuits, wat volgens de minister "de toekomst van de motorcross in Vlaanderen op langere termijn mee zal verzekeren". Maar ook daarbij is er vooralsnog weinig reden tot enthousiasme over de aanpak. "Een concrete locatie is er op dit moment nog niet", stelde de minister in antwoord op de vermelde schriftelijke vraag van 29 juni 2021. "Sport Vlaanderen onderzoekt samen met Motorsport Vlaanderen de mogelijkheden voor de ontwikkeling van een elektrocrosscircuit in Vlaanderen", liet de minister toen weten.

Al bij al blijft het dus bij goede intenties en moet er worden vastgesteld dat deze sport die in Vlaanderen zo'n grote traditie heeft, maar weinig vooruitzichten krijgt. Wetgeving

en regulering waarbij de balans momenteel erg overhelt naar natuurbescherming en de gretigheid van milieu-extremisten om te procederen, hypothekeren de ontwikkeling van nieuwe terreinen en het voortbestaan van de huidige terreinen.

1. Welke initiatieven werden inmiddels nog genomen om het overleven van de motorcross in Vlaanderen te verzekeren?
2. Heeft de Vlaamse Regering inmiddels al terreinen gevonden die geschikt zijn voor motorcross? Zijn er inmiddels nog in onderzoek die potentieel bevatten voor motorcross? Wat is de stand van zaken?
3. Hoeveel terreinvoorstellen ontving de Vlaamse Regering al sinds de conceptnota van 2017 en wie deed deze voorstellen? Graag cijfers per jaar. Hoeveel van deze voorstellen werden onderzocht op hun potentieel voor motorcross? In welke gemeenten waren die terreinen gelegen? Wat was het resultaat van deze onderzoeken?
4. Heeft de Vlaamse Regering uit eigen beweging desgevallend nog andere terreinen onderzocht (dan de terreinen vermeld in antwoord op deelvraag 3) sinds de conceptnota van 2017? Wanneer, in welke gemeenten waren deze terreinen gelegen en wat was het resultaat van de onderzoeken?
5. Wat is de stand van zaken wat betreft de rechtszekerheid van de bestaande terreinen? Zijn er nog procedures bezig tegen deze terreinen? Zo ja, welke, en wanneer wordt er ter zake duidelijkheid verwacht?
6. Kan/wil de minister eventueel andere provincies dan de provincie Antwerpen - of desgevallend ook gemeenten - aanmoedigen om alsnog de mogelijkheden te onderzoeken of er geen terreinen zijn die geschikt zijn voor motorcross? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke initiatieven zal de minister nemen?
7. Is er inmiddels al een concrete locatie voor een elektrocrosscircuit? Welke initiatieven werden eventueel al genomen bij de zoektocht naar een dergelijke locatie en wat was/is daarvan het resultaat?
8. Als er nog steeds geen vooruitgang is geboekt rond de zoektocht naar een locatie voor een elektrocrosscircuit, welke bijkomende initiatieven zal de minister dan nemen om deze zoektocht te versnellen?
9. Lijkt het de minister nodig wetgeving of reglementering aan te passen om de motorsport opnieuw kansen te geven, de rechtszekerheid van de bestaande terreinen te garanderen en de ontwikkeling van nieuwe terreinen mogelijk te maken? Welke initiatieven is de minister bereid te nemen? Als de minister hiertoe niet bereid is, waarom niet?
10. Kan/wil de Vlaamse Regering in financiering voorzien voor nieuwe crossterreinen die de eigenaars en de gemeenten over de streep kunnen trekken bij de ontwikkeling van nieuwe crossterreinen? Zo ja, welke initiatieven? Zo niet, waarom niet?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (671), Zuhal Demir (1002).

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT,
DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 671 van 29 juni 2022

van **CHRIS JANSSENS**

1. Mijn collega, minister van Omgeving Zuhal Demir, heeft – naar aanleiding van het arrest van de Raad van State (dd. 8 februari 2021) aangaande de vergunning van het Hondapark in Balen – het initiatief genomen om een duurzame, juridische oplossing te zoeken voor de circuits, zowel wat betreft de korte als de lange termijn.
2. Op 22 december 2017 keurde de Vlaamse Regering de conceptnota "*Zoektocht naar motorcrossterreinen*" goed. Daarin werd beslist dat de Vlaamse regering haar werkwijze inzake de zoektocht naar nieuwe terreinen voor motorcross bijstelt. Er wordt sindsdien ingezet op een vraaggerichte benadering waarin de terreinvoorstellen die worden gepresenteerd elk op hun merites zullen worden beoordeeld. De eigen, actieve zoektocht werd stopgezet. Sport Vlaanderen heeft een "Cel Omgeving" die de nodige expertise in huis heeft om dergelijke terreinvoorstellen te onderzoeken.

Er is dus m.a.w. geen actieve zoektocht meer vanuit de Vlaamse regering. Er zijn momenteel geen sites in onderzoek.

3. Sinds de conceptnota uit 2017 werden er geen terreinvoorstellen ontvangen.
4. Sinds de conceptnota uit 2017 is er geen actieve zoektocht meer vanuit de Vlaamse regering.
5. Het arrest van de Raad van State dateert van 8 februari 2021.

Sindsdien zijn er vergunningen afgeleverd voor 3 van de 4 bestaande motorcrosscircuits:

- Stedelijk motorcrosscircuit Lommel: de omgevingsvergunning is in beroep afgeleverd door minister Demir op 11 augustus 2021. De exploitant diende recent een verzoek in tot bijstelling van de voorwaarden.
- Hondapak te Balen: de milieuvergunning is afgeleverd door minister Demir op 24 september 2021. Tegen deze vergunning werd opnieuw beroep aangetekend bij de Raad van State.
- Motorcrosscircuit MC Lille: de omgevingsvergunning is afgeleverd door de deputatie van de provincie Antwerpen op 10 februari 2022. Tegen deze vergunning is beroep aangetekend bij minister Demir. De beroepsprocedure loopt nog.

Het 4de motorcrosscircuit in Vlaanderen - Horensbergdam in Genk - heeft nog een vergunning tot 2025.

Het desbetreffende VLAREM artikel aangaande de geluidsnormen werd door de Raad van State niet vernietigd, maar onwettig verklaard. Het kan nog steeds toegepast worden bij het afleveren van vergunningen. In de motivatie van deze vergunningen werd de redenering van de Raad van State weerlegd. Voor de technische details hiervan verwijs ik naar mijn collega minister van Omgeving Zuhal Demir.

Het is dus voor de motorcrosssector positief dat deze circuits hervergund werden. Aan deze vergunningen worden echter steeds zeer strenge voorwaarden en beperkingen gekoppeld die een effect hebben op de exploitatie van deze circuits (bv. inzake openingsuren, aantal rijders,...).

Welk concreet effect het arrest zal hebben op de motorcross sector, zal moeten blijken na afloop van de verschillende, lopende vergunningsprocedures.

6. In de conceptnota uit 2017 is er - na een zoektocht van meer dan 15 jaar - gekozen om de actieve zoektocht stop te zetten en in te zetten op een vraaggerichte benadering waarin de terreinvoorstellen die worden gepresenteerd elk op hun merites zullen worden beoordeeld.

Het staat gemeenten en provincies dus vrij om terreinvoorstellen op hun grondgebied te signaleren. Sport Vlaanderen heeft een "Cel Omgeving" die de nodige expertise in huis heeft om dergelijke terreinvoorstellen te onderzoeken.

7. Op korte termijn wordt er een masterplan opgemaakt voor het centrum Sport Vlaanderen te Genk. Het is de bedoeling om in dit masterplan o.a. ook de haalbaarheid van een permanent elektrocrosscircuit op deze site te onderzoeken. Dit in samenwerking met Motorsport Vlaanderen en de stad Genk.

Ik kan u ook meegeven dat Motorsport Vlaanderen een jeugdproject heeft ("*MX for kids*") waarbij de allerkleinsten een initiatie kunnen krijgen op een elektromotor. Op die manier doet Motorsport Vlaanderen heel wat ervaring op rond het gebruik van deze E-motoren. Sport Vlaanderen stelde dit jaar voor deze initiaties ook twee van haar eigen centra ter beschikking, nl. Sport Vlaanderen Genk en Sport Vlaanderen Willebroek.

8. Zie vraag 7. De haalbaarheid van een E-MX circuit zal onderzocht worden in het masterplan voor Sport Vlaanderen Genk.
9. In het arrest van de Raad van State van 8 februari 2021 met nummer 249.746 (Honda-arrest) heeft de Raad van State tot de onwettigheid, van artikel 5.32.10.1, §3 van titel II van het VLAREM besloten omdat uit geen enkel dossierstuk blijkt dat artikel 5.32.10.1, §3 van titel II van het VLAREM zoals ingevoegd door artikel 217 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 1999, getoetst werd aan het standstill-beginsel van artikel 1.2.1, § 2 DABM . Om die reden werd artikel 5.32.10.1, §3 van titel II van het VLAREM onwettig bevonden en op basis van artikel 159 van de Grondwet buiten toepassing gelaten. Er wordt op gewezen dat de Raad niet geoordeeld heeft dat de bepaling onverenigbaar is met het standstill-beginsel. Artikel 5.32.10.1, §3 van VLAREM II werd niet vernietigd en blijft bijgevolg in de rechtsorde. Hoewel dit arrest enkel een relatief gezag van gewijsde kent brengt dit onzekerheid mee voor bestaande en eventueel nieuwe inrichtingen. Daarom wordt bekeken hoe het wetgevend kader voor geluidshinder voor circuits voor motorsport aangepast kan worden om terug te keren naar een meer rechtszekere situatie.

Inmiddels heeft mijn administratie een overheidsopdracht voorbereid voor de opmaak van het plan-MER, gelet op de rechtspraak van het Hof van Justitie over de plan-m.e.r.-plicht van regelgeving, met het oog op een wijzigingsbesluit van titel II van het VLAREM tot wijziging van de bepalingen betreffende omlopen voor motorvoertuigen en motorvaartuigen (afdeling 5.32.10), in hoofdzaak artikel 5.32.10.1, §3.

Helaas leverde de eerste overheidsopdracht geen inschrijvers op, waarna een verder geoptimaliseerd bestek werd opgemaakt. Over dit bestek heeft men inmiddels eind juni een gunstig advies mogen ontvangen van de Inspectie van Financiën. De opdracht is intussen ook gepubliceerd.

10. Het Globaal Sportinfrastructuurplan voor Vlaanderen biedt de regering een kader om op langere termijn gericht te investeren in sportinfrastructuur en op die manier de inhaalbeweging doordacht in te zetten. Eén van de krachtlijnen uit het sportinfrastructuurplan is de structurele subsidieregeling voor bovenlokale sportinfrastructuur. Tweemaal per jaar lanceert de Vlaamse overheid een oproep naar lokale besturen, sportorganisaties, sportfederaties en sportclubs om een aanvraag voor subsidiëring in te dienen.
Zowel gemeenten als private eigenaars kunnen dus in het kader van deze subsidieregeling een dossier indienen voor de subsidiëring van een motorcrossterrein. Zo ontving bv. de rallycrossclub GLOSSO uit Arendonk in het kader van dit reglement in 2019 een subsidie voor de uitbouw van hun circuit.