

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1535
van **STIJN BEX**
datum: 1 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregio's - Mobiliteitsplannen

In het kader van basisbereikbaarheid werden er 15 vervoerregio's opgericht, die elk een belangrijke rol spelen en het mobiliteitslandschap in Vlaanderen vorm geven. In het Vlaamse regeerakkoord staat dat voor alle vervoerregio's een ambitieuze modal shift nagestreefd wordt van 40% duurzame verplaatsingen. Voor de vervoerregio's Vlaamse Rand, Antwerpen en Gent wordt er naar een aandeel van duurzame modi van minstens 50% gestreefd. Elke vervoerregioraad staat in voor de opmaak van een geïntegreerd regionaal mobiliteitsplan.

1. Kan de minister een algemene stand van zaken geven van de opmaak van de mobiliteitsplannen in de verschillende vervoerregio's? Graag een overzicht per vervoerregio.
2. Op welke manier wordt ervoor gezorgd dat deze mobiliteitsplannen uitgroeien tot een samenhangend geheel op gewestelijk niveau? Hoe wordt dit gecoördineerd over de grenzen van vervoerregio's heen?
3. Is er een timing vooropgesteld voor de raadpleging van gemeenteraadsleden met betrekking tot de regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's? Graag een overzicht per vervoerregio.
4. Op welke manier kunnen stakeholders of burgers participeren bij de opmaak van de mobiliteitsplannen van de vervoerregio's? Hoe zijn de inspraakmomenten opgevat? Zijn deze een succes? Graag een overzicht per vervoerregio.
5. Kan de timing voor het indienen van de mobiliteitsplannen worden aangepast in functie van de inspraakmomenten in voorgaande vragen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1535 van 1 juli 2022

van **STIJN BEX**

1. De regionale mobiliteitsplannen bestaan uit 3 grote onderdelen nl. de oriëntatienota, de synthesenota en het beleidsplan/actieplan. Alle 15 regio's zijn momenteel druk bezig met de opmaak van de synthesenota en de bijhorende NIA (nota inhoudsafbakening) in het kader van de beMERring van die plannen. 6 regio's hebben voor het zomerverlof reeds een NIA aan de adviesinstanties bezorgd nl. Mechelen, Limburg, Gent, Kempen, Kortrijk en Vlaamse Rand. De overige regio's zullen dit in het najaar doen. Het is de ambitie om in de eerste helft van '23 de ontwerp regionale mobiliteitsplannen klaar te hebben en de openbare onderzoeken dan te kunnen opstarten.
2. De samenhang tussen de regionale mobiliteitsplannen wordt vnl. bewaakt door de Vlaamse ambtenaren die hieraan meewerken. In eerste instanties door de administratieve voorzitters van de vervoerregioraden. Zo consulteren de meeste voorzitters van aangrenzende vervoerregio's elkaar over grensoverschrijdende thema's zoals bv. wegencategorisering of fietsnetwerken. De samenhang wordt verder ook bewaakt door een nauwe samenwerking tussen dep. MOW en collega's van De Lijn, AWW, DVW, MDK, DWV, Lantis (via de teamMOW werking) en door de collega's van Omgeving die lid zijn van de vervoerregioraden. Niettemin is het belangrijk om in het achterhoofd te houden dat er bij de start (vorige legislatuur) beslist is om 15 aparte regionale mobiliteitsplannen te maken die weliswaar een zekere samenhang, maar ook regionale accentverschillen zullen hebben. Om de eigenheid van elke vervoerregio maximaal te laten ontplooiën, werd er dus niet gekozen voor één instantie die 15 analoge plannen maakt.
3. Het raadplegen van gemeenteraadsleden met betrekking tot de regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's zal voornamelijk in de 3de fase (beleidsplan/actieplan) plaatsvinden, zoals in het gekozen participatietraject per regio is afgesproken. Een exacte timing per regio hiervoor is nu echter nog niet beschikbaar.
4. Hoe stakeholders en burgers kunnen participeren aan de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan is vooropgesteld in het gekozen participatietraject per regio. De manier waarop dit gebeurt, verschilt bijgevolg van regio tot regio. Zo werden onder meer peergroupsessies (i.v.m. jongeren, mensen met een beperking, woon-werk, ...) stakeholdersoverleggen, mobiliteitscafés, mobiliteitsateliers, vervoerregiodagen, burgerenquêtes, ... georganiseerd. Het participatietraject is op de websites van de vervoerregio's terug te vinden. De regio beslist echter zelf of (deel)resultaten en/of verslagen van de participatiemomenten online komen of niet en hoe gedetailleerd. De voorbije 2 jaar heeft corona uiteraard ook een invloed gehad op de gehanteerde participatievormen, maar zelfs digitaal zijn er meer dan eens participatiemomenten geweest met meer dan 1000 deelnemers of respondenten. Zo onder meer de burgerbevestigingen in vervoerregio's Aalst (1.591), Gent (1.668) en Leuven (1.580).
5. De timing van de opmaak van de regionale mobiliteitsplannen zou inderdaad kunnen schuiven n.a.v. gemaakte opmerkingen bij inspraakvergaderingen of bij het openbaar onderzoek (zeker indien bijkomend onderzoek zou nodig zijn).